



ОБЩИНА БОЙЧИНОВЦИ ОБЛ. МОНТАНА

✉ п.к. 3430 гр. Бойчиновци КМЕТ: ☎ КОД 09513 / 22 - 36
ул. "Г.Генов" №2 ☎ факс: код 09513 / 25 - 84
www.boychinovtsi.bg e-mail: munb@mail.orbitel.bg

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ЗА

ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„Реконструкция на улична мрежа на територията на община Бойчиновци 2020“.

В предмета на обществената поръчка са включени строително-монтажни работи, свързани с реконструкция и рехабилитация на общински улици на територията на Община Бойчиновци.

Целта на проекта за реконструкция и рехабилитация на техническа инфраструктура в село с. Бели брод, гр. Бойчиновци, с. Ерден, с. Громшин, с. Кобиляк, с. Лехчево, с. Мадан, с. Портитовци, община Бойчиновци. Реконструкцията и рехабилитацията на уличната мрежа ще подобри и транспортната инфраструктура в населените места и ще осигури нормално предвижване на местни и външни граждани, туристи и др. Това осезаемо ще подобри качеството на живот, не само за живущите на тези улици, но и за населението на целите села и дори на цялата община, тъй като населените места са пет от общо тринадесет в обхвата на общината.

I. СИТУАЦИЯ

1.1. Начало и край на участъка

- 1.2. - с. Бели брод, ул. „Гео Милев“ от ОТ 48 до ОТ 90
- 1.3. - гр. Бойчиновци, ул. „Тунджа“ от ОТ 170 до ОТ 142
- 1.4. - с. Ерден, ул. „Втора“ от ОТ 63 до кв. 11, имот 294
- 1.5. - с. Громшин, ул. „Христо Смирненски“ от ОТ 108 до ОТ 66
- 1.6. - с. Кобиляк, ул. „Опълченска“ от ОТ 53 до ОТ 67
- 1.7. - с. Лехчево, ул. „Софроний Врачански“ от ОТ 273 до ОТ 203
- 1.8. - с. Мадан, ул. „Димитър Благоев“ от ОТ 165 до ОТ 53
- 1.9. - с. Портитовци, ул. „Пега“ от ОТ 113 до ОТ 104

1.10. Съществуващо положение на пътя

Съществуващата настилка на всички улици е в много лошо състояние, с многобройни дупки, кръпки и пукнатини, което води до дискомфорт за пътуващите по пътното платно и е предпоставка за пътнотранспортни произшествия.

1. УЛ. „ГЕО МИЛЕВ“ - С. БЕЛИ БРОД

Разглеждания участък от ул. **Гео Милев - от ОТ 48 до ОТ 90** Състоянието на настилката е незадоволително в по-голямата си част. Наблюдават се, дупки и цели участъци в които липсва асфалтовото покритие, което е предпоставка за ПТП или сериозни повреди на движещите се автомобили. Липсва хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

2. УЛ. „ТУНДЖА“ ГР. БОЙЧИНОВЦИ

Разглеждания участък от ул. „Тунджа“ - от **ОТ 170 до ОТ 142** Състоянието на настилната е незадоволително в по-голямата си част. Наблюдават се, дупки и цели участъци в които липсва асфалтовото покритие, което е предпоставка за ПТП или сериозни повреди на движещите се автомобили. Липсва хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

3. УЛ. „ВТОРА“ С. ЕРДЕН

Разглеждания участък от ул. „Втора“ - от **ОТ 63 до кв. 11, имот 294** Състоянието на настилната е незадоволително в по-голямата си част. Наблюдават се, дупки и цели участъци в които липсва асфалтовото покритие, което е предпоставка за ПТП или сериозни повреди на движещите се автомобили. Липсва хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

4. УЛ. „ХРИСТО СМИРНЕНСКИ“ С. ГРОМШИН

Разглеждания участък от ул. „Христо Смирненски“ - от **ОТ 108 до ОТ 66** Състоянието на настилната е незадоволително в по-голямата си част. Наблюдават се, дупки и цели участъци в които липсва асфалтовото покритие, което е предпоставка за ПТП или сериозни повреди на движещите се автомобили. Липсва хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

5. УЛ. „ОПЪЛЧЕНСКА“ С. КОБИЛЯК

Разглеждания участък от ул. „Опълченска“ - от **ОТ 53 до ОТ 67** Състоянието на настилната е незадоволително в по-голямата си част. Наблюдават се, дупки и цели участъци в които липсва асфалтовото покритие, което е предпоставка за ПТП или сериозни повреди на движещите се автомобили. Липсва хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

6. УЛ. „СОФРОНИЙ ВРАЧАНСКИ“ С. ЛЕХЧЕВО

Разглеждания участък от ул. „Софроний Врачански“ - от **ОТ 273 до ОТ 203** Състоянието на настилната е незадоволително в по-голямата си част. Наблюдават се, дупки и цели участъци в които липсва асфалтовото покритие, което е предпоставка за ПТП или сериозни повреди на движещите се автомобили. Липсва хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

7. УЛ. „ДИМИТЪР БЛАГОЕВ“ С. МАДАН

Разглеждания участък от ул. „Димитър Благоев“ - от **ОТ 165 до ОТ 53** Състоянието на настилната е незадоволително в по-голямата си част. Наблюдават се, дупки и цели участъци в които липсва асфалтовото покритие, което е предпоставка за ПТП или сериозни повреди на движещите се автомобили. Липсва хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

8. УЛ. „ПЕТА“ С. ПОРТИТОВЦИ

Разглеждания участък от ул. „ПЕТА“ - от **ОТ 113 до ОТ 104** Състоянието на настилката е незадоволително в по-голямата си част. Наблюдават се, дупки и цели участъци в които липсва асфалтовото покритие, което е предпоставка за ПТП или сериозни повреди на движещите се автомобили. Липсва хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

II. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

КЛАСИФИКАЦИЯ НА УЛИЦИТЕ

Според функционалността си и техническите характеристики улиците разглеждани в настоящата разработка се класифицират като улици от второстепенна улична мрежа – клас VI Обслужващи улици.

Улиците са проектирани с технически параметри:

- пласт от неплътен асфалтобетон $E=1000\text{MPa}$ с дебелина от 4см.

За връзка между стара и нова настилка се предвижда и опресняване с битум $0,5\text{кг/м}^2$. При положение, че асфалтовите пластове са повече от 8 см, за да се осигури връзка между стария и новоположения материал, преди полагане на асфалтобетона основата се наръсва с битумна емулсия до $1,5\text{кг/м}^2$. Първият разлив не трябва да се нанася когато температурата на атмосферната среда е по-ниска от 5°C , или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура при която се полага разределеният битум е от 60°C до 85°C . Битумната емулсия трябва да е в съответствие с БДС EN 13808:2013 и " Техническа спецификация 2014г." на АПИ.

СИТУАЦИОННО РЕШЕНИЕ

При разработката на проектното решение е заснето съществуващото положение на улиците в оста и в двата ръба на настилката. Заснети са и всички напречно пресичащи улици, уширения и прилежаща инфраструктура. Всички пикетни точки от надлъжното и напречно сечение са обвързани чрез трасировъчни данни с опорен полигон.

Геометричното решение е съобразено изцяло със съществуващите ситуационни елементи на улиците и регулационния план на гр.Бойчиновци. Проектните оси са решени с прави и съобразени с всички осови точки.

Всички необходими координати за трасиране на оста и ръбовете са представени в табличен вид – “Координати на главни и подробни точки“.

НИВЕЛЕТНО РЕШЕНИЕ

Нивелетата е проектирана с прави и нивелетни криви, като максимално се придържа към съществуващото нивелетно положение. Нивелетните коти и надлъжният наклон се отнасят за оста на пътното платно и са дадени в надлъжния профил.

Нивелетата в началото и края на разглежданите улици са занулени съобразно съществуващите нива на съседните участъци или са привързани към новите нивелетни положения на осовите точки.

Всички необходими коти и работни разлики за постигане на проектните нива са представени в таблица.

НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ

Проектни габарити

Проектните габарити съгласно Техническото Задание

За да бъде постигнат проектен габарит по цялата дължина, за улиците с недостиг на ширина на съществуващата пътна настилка, се предвижда изграждане на нова пътна конструкция до достигане на проектния габарит. Километричното положение и страната на уширението на съществуващата настилка са представени на съответните Типови напречни профили.

Проектното решение предвижда разваляне на съществуващите бордюри.

Настилка

Съществуващата настилка е в изключително лошо състояние. Износващият пласт асфалт на улицит с асфалтово покритие е изцяло разрушен. По улиците с настилка от трошен камък се наблюдават многобройни дупки и коловози.

За износващ пласт е приет плътен асфалтобетон тип с дебелина 4 см.

За връзка между стара и нова настилка се предвижда и опресняване с битум 0,5кг/м2. При положение, че асфалтовите пластове са повече от 8 см, за да се осигури връзка между стария и новоположения материал, преди полагане на асфалтобетона основата се наръсва с битумна емулсия до 1,5кг/м2.

=Изискване за уплътнение :

-степен на уплътнение за асфалтобетонна настилка тип "А" не по-малко от 98%

=Изискване за конструктивни дебелини и нива на настилките:

-за нива допустими отклонения при 90% от измерванията да не са повече от ± 10 мм

-за най-голяма измерена стойност за нива - не повече от 15мм

-за дебелини средно отклонение е не повече от 2 мм и най-голямо отклонение не повече от 6мм.

Допустимо отклонение на напречния наклон не по - голямо от 0,3%.

Строителят трябва за всички вложени материали да представи Декларации за съответствие за материалите.

КОЛИЧЕСТВЕНИ СМЕТКИ

Изготвени са подробни количествени сметки, , които са неразделна част от настоящата документация.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Изготвен е проект за Организация на движението - сигнализация с пътни знаци и хоризонтална маркировка разработен съгласно изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата и Наредби № 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (ДВ бр.18 от 2004г), № 18 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (ДВ бр.109 от 2004г.). Проекта е обособен в отделна документация.

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Изготвен е проект за Временна организация на движението по време на строителните дейности съгласно изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата и № 3 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците (ДВ бр.74/21.09.2010 г.). Проекта е обособен в отделна документация.

ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

За изпълнение на строителството има изготвен План за безопасност и здраве, разработен съгласно изискваният на Наредба №2 от 22.03.2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. При изготвянето на плана са спазени основните принципи за превантивност на безопасността и опазване здравето, съгласно Закона за здравословни и безопасни условия на труд. Проекта за Безопасност и Здраве е представен в отделна документация.

ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

Изготвен е проект за Пожарна безопасност в обхват и съдържание съгласно Приложение №3 от Наредба за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар. Проекта е обособен в отделна документация.

ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ

Изготвен е План за управление на строителни отпадъци в обхват и съдържание съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъци и Наредба за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, приета с ПМС 277 от 05.11.2012г. Проекта е обособен в отделна документация.

VI.ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

- Качеството на извършените СМР да бъде в съответствие с БДС, при спазване на действащите нормативни актове.
- Качеството на влаганите материали ще се доказва с декларация за съответствието на строителния продукт от производителя или от неговия упълномощен представител (съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти). Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени с декларация за съответствие с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител и да отговарят на БДС.
- Гаранционните срокове са съгласно чл.160 ал.4 и ал. 5 от ЗУТ и чл.20 и чл.21 на Наредба № 2 от 2003 год. на МРРБ.
- Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигурява изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд и на Наредба № 2 от 22.05.2004 год. на МРРБ и МТСП за МИЗБУТИСМР.
- Извършените СМР ще се приемат от упълномощени представители на Възложителя, като се изготвят необходимите актове, протоколи и финансово – счетоводни документи.
- Организацията за изпълнение на строителството се осъществява съгласно действащите Норми и правила за изпълнение на строително – монтажните работи, Правилника за изпълнение и приемане на строително – монтажните работи, Условията за техническа безопасност, пожаробезопасност и хигиена на труда и Техническата спецификация.
- Изпълнителят е отговорен за организирането и осигуряването на безопасността на труда на обекта, което да намери отражение в раздела ТБТ.
- Всички машини на обекта трябва да са със сигурно действаща звукова и светлинна сигнализация и да са оборудвани с изправни пожарогасители.
- Всички заети в строителството да носят личните предпазни средства.

- Не се допуска земекопните и транспортни машини да се доближават на по-малка от 1 м. до край на насип.
- При провеждане на действия със строителните машини да се подават предупредителни звукови сигнали за да се отстранят ненужните лица от работната зона.
- При едновременно работа на повече от една машина на обекта разстоянието между тях да е минимум 5 м.
- Да не се оставят без надзор машините в спряно положение.
- Обектът да се сигнализира своевременно и подходящо съобразно изпълняваните видове работи.
- Временната организация на движение да е съобразена с безпроблемното построяване на пътя и преди започване на строителството се съгласува задължително с органите на КАТ и Техническите служби на заинтересуваните служби.
- Изискване на Възложителя когато за някой обект се налага цялостно отбиване на движението да се изготви проект за алтернативен маршрут и схема, съгласувани с КАТ и да се издаде заповед за спиране на движението.

VII. КОНКРЕТНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОИТЕЛЯ

При изпълнение на СМР да спазва необходимата технологична последователност на строителните процеси

Да отстранява за своя сметка всички щети, причинени виновно от негови работници и съоръжения и да почиства обекта при завършване на работата.

VIII. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Изпълнението на поръчката не съдържа особен риск за увреждане на околната среда.

От Изпълнителя се изисква по никакъв начин да не уврежда околната среда, в т.ч. и прилежащите към трасето имоти и дървесни видове, като спазва разпоредбите на Закона за управление на отпадъците (ДВ/86/03)

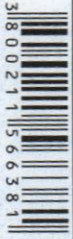
Забележка: В изпълнение на чл. 48, ал. 2 от ЗОП навсякъде в техническата спецификация или в други части на документацията за участие, където се съдържа посочване на конкретен модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство, в допълнение да се чете и разбира „или еквивалентно/и“.

До ТБ ОБ Б АД
 Клон Враца Банк
 Адрес Лукашов 2

рицгс!
 уникален регистрационен номер
 дата на представяне
 подпис на наредителя/вносителя

Платете на - име на получателя <u>Община Байсеновци</u>		Чуждестранно лице по смисъла на Валутния закон							
IBAN на получателя <u>BGBG71ABG74443300984400</u>		BIC на банката на получателя <u>1ABGBG3F</u>							
При банка - име на банката на получателя <u>Интернешънъл Асет Банк АД</u>		Вид плащане***							
ПЛАТЕЖНО НАРЕЖДАНЕ / ВНОСНА БЕЛЕЖКА за плащане от/към бюджета		Вид валута <u>BGN</u>	Сума <u>367123</u>						
Сума с думи <u>Три хиляди шестстотин седемдесет и един лв. и 23 ст.</u>									
Основание за плащане <u>Осигуряване на ОП - Реконструкция на ул. Мина Мреца на територията на община Байсеновци 2020 - Договор извършване</u>									
Вид док.* Номер на документа, по който се плаща		Дата (ддммгггг) на документа							
Период, за който се плаща		До дата (ддммгггг)							
От дата (ддммгггг)		До дата (ддммгггг)							
Задължено лице - наименование на юридическото лице или трето лице на физическото лице <u>Строител Криводол ЕООД</u>		Чуждестранно лице по смисъла на Валутния закон							
EИК код по БУЛСТАТ <u>106003800</u>	ЕГН на задълженото лице	ЛНЧ на задълженото лице							
Наредител - наименование на юридическото лице или трето лице на физическото лице <u>Строител Криводол ЕООД</u>									
IBAN на наредителя <u>BGBG71BVB5812110100021</u>		BIC на банката на наредителя <u>BZVB3333</u>							
Платежна система <u>финанс</u>	Такси**	Дата на изпълнение	Вид плащане***						
Банков служител	Касиер								
<p>*Вид документ:</p> <table border="0"> <tr> <td>1 - декларация</td> <td>6 - постановление за принуд. събиране</td> <td>9 - други</td> </tr> </table> <p>**Такси:</p> <table border="0"> <tr> <td>1 - за сметка на наредителя</td> <td>2 - споделени (стандарт за местни преводи)</td> <td>3 - за сметка на получателя</td> </tr> </table> <p>***Вид плащане - попълва се за сметки на администратори на приходи и на Централния бюджет</p>				1 - декларация	6 - постановление за принуд. събиране	9 - други	1 - за сметка на наредителя	2 - споделени (стандарт за местни преводи)	3 - за сметка на получателя
1 - декларация	6 - постановление за принуд. събиране	9 - други							
1 - за сметка на наредителя	2 - споделени (стандарт за местни преводи)	3 - за сметка на получателя							

Печат "Мултипринт" ООД
 тел.: 0721 / 66 245





Армеец
 ЗАСТРАХОВАТЕЛНО
 АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
 www.armeec.bg

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 19 X 160 X 1317 X0000851359

Застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството"

0000851359

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: **"Строител Криводол" ЕООД**
 гр.Криводол бул."Освобождение" 21А, ЕИК:106003890

(трите имена/фирма, адрес, телефон, факс, ЕГН/ЕИК)

Представяван от: **инж.Васко Спасов Василев-управител**
 (трите имена, длъжност)

Професионална дейност: Проектант Консултант А Консултант Б Строител Лице, упражняващо строителен надзор
 Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните проекти Лице, упражняващо технически контрол
 Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор

Застрахователно покритие: Клауза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ Клауза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект:
 (само за Клауза Б)

(наименование и адрес)

Лимити на отговорност (в лева)	Дейност 1: СТРОИТЕЛ	Дейност 2:	Дейност 3:
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	300 000.00		
лимит за имуществени вреди			
лимит за неимуществени вреди			
лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	600 000.00		

Самоучастие на застрахования:

Срок на застраховката: 12 месеца от 00.00 часа на **26-07-2019** до 24.00 часа на **25-07-2020**

Ретроактивна дата: дд/мм/г год.

Застраховката влиза в сила не по-рано от 00.00 часа на деня, следващ постъпването на застрахователната премия или първата вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: 600.00 лева; 2%ЗДЗП: 12.00 лева; **ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: 612.00 лева.**

словом: **Шестотин и дванадесет лева**

Начин на плащане: еднократно разсрочено в брой по банков път

Вноска / Падеж	I-ва/20..... г.	II-ра/20..... г.	III-та/20..... г.	IV-та/20..... г.
Премия, лв:				
2% ЗДЗП в лв:				
Обща сума в лв:				

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицата. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24,00 часа на петнадесетия ден от датата на падежа на неплатената разсрочена вноска.

Застрахователен посредник:	Иван Спиров	Агенция:	Враца
Адрес:	гр.Враца ул."Коста Бошняков" 3	Адрес:	
Идентификационен код/Легитимационен документ:	16010392	тел./email:	

Настоящата Полица, Въпросник/предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Добавъци и други придружаващи документи са неразделна част от застрахователния договор.

Дата и място на издаване на полицата: **15-07-2019** г. гр. **Враца**

С подписването на настоящия застрахователен договор, декларирам:

- информиран съм, че предоставените от мен лични данни, както и данните на Застрахования (когато е лице различно от мен) се обработват от ЗАД „Армеец“ АД, в качеството му на администратор на лични данни, съгласно Регламент (ЕС) 2016 / 679 и действащото българско законодателство. Запознах се, както и Застрахования (когато е лице различно от мен) с Информацията за защита на личните данни по чл. 13 и 14 от ОРЗД на застрахователя, налична в офисите на дружеството и публикувана на: www.armeec.bg.

- получил съм подписан от участниците в проектирането

Застрахован:

(подпис и печат)

(подпис и печат)

Наименование на Участника:	„СТРОИТЕЛ-КРИВОДОЛ“ ЕООД
Седалище и адрес по регистрация:	гр. Криводол, 3060, ул. „Освобождение“ №21А
Представявано от:	инж. Васко Спасов Василев
Булстат/ЕИК:	106003890
Точен адрес за кореспонденция:	България, гр.Криводол, 3060, ул.,„Освобождение“ №21А (държава, град, пощенски код, улица, №)
Телефонен номер:	09117 2053
Факс номер:	-
e mail:	stroitel_krivodol@abv.bg

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
по чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП
за участие в обществена поръчка с предмет:

„Реконструкция на улична мрежа на територията на община Бойчиновци 2020“.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След запознаване с всички условия, изисквания и документи към обществена поръчка с горесцитирания предмет, представяме на Вашето внимание нашето Техническо предложение, с което правим следните обвързващи предложения за изпълнение на дейностите по обществената поръчка, както следва:

1. След запознаване с всички документи и образци от документацията за участие, ние удостоверяваме и потвърждаваме, че представяваният от нас участник отговаря на изискванията и условията, посочени в документацията за участие в обществена поръчка с предмет: **„Реконструкция на улична мрежа на територията на община Бойчиновци 2020“**;

2. Съгласни сме да изпълним обществената поръчка при условията на техническата спецификация, и условия, поставени от Възложителя и при спазване на приложимото законодателство на Република България.

3. Срок за изпълнение на СМР за реализиране на обектите включени в ОП- **180 /сто и осемдесет/ календарни дни,**

Забележка: При изготвяне на своите предложения участниците следва задължително да се съобразят с посочения в документацията за участие максимален срок за изпълнение на поръчката.

Участникът предлага срок за изпълнение на поръчката като цяло число в календарни дни. Ще бъдат отстранени предложения, в които срокът за изпълнение е предложен в различна мерна единица, и/или е констатирано разминаване между предложения срок за изпълнение и линейния график извън математически допустимото закръгляване при изчисление и/или предложеният срок за изпълнение превишава посоченият максимален срок за изпълнение на поръчката.

4. Гаранционен срок за всички видове изпълнени строително – монтажни работи – **2 год. /две години/**

Забележка: Предложеният гаранционен срок за извършените строително – монтажни работи следва

Община Бойчиновци 2020 г.



експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и чл. 160, ал. 4 и ал. 5 от ЗУТ.

Неразделна част от настоящото Техническо предложение са:

1. Документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника – оригинал или нотариално заверено копие;

2. Предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя

ВАЖНО! Участниците следва да изготвят предложението си според предварително обявените условия на поръчката и изискванията, посочени в Техническите спецификации, указанията и документацията за подготовка на офертите и показателите за оценка на офертите според посоченото в методиката за оценка.

3. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор - *Образец № 9*;

4. Декларация за срока на валидност на офертата - *Образец № 10*;

5. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, съгласно чл. 39, ал. 3, т. 1, буква „д“ от ППЗОП - *Образец № 11*;

6. Електронен носител

До подготвянето на официален договор, това предложение заедно с писменото приемане от Ваша страна и известие за сключване на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Дата 08/04/2020 г.

Име и фамилия инж. Васко Василев

Длъжност Управител

Наименование на участника „СТРОИТЕЛ-КРИВОДОЛ“ ЕООД

Подпис и печат: _____ П _____

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА
в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя
за изпълнение на обект: „Реконструкция на улична мрежа на територията на
община Бойчиновци 2020“

Настоящата строителна програма е изготвена в съответствие с изискванията на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, Методиката за оценка и Документацията за участие.

Предложението за изпълнение на поръчката представлява изложение на цялостния подход и организация за изпълнение на дейностите по договора.

ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

За изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Реконструкция на улична мрежа на територията на община Бойчиновци 2020“, представяме изложение, в което сме описали:

- Етапи за изпълнение на СМР;
- Последователност на изпълнение;
- Комуникация и съгласуване на дейности;
- Организация и разпределение на експертите по видове задачи;
- Разпределение на дейностите по изпълнение на отделните етапи;
- Разпределение на експерти/кой, какво ще изпълнява/ на ниво отделна задача;
- Мерки за вътрешен контрол и организация на екипа от експерти с които да се гарантира качествено изпълнение на поръчката;
- Мерки за вътрешен контрол върху качеството и количеството;
- Технически преимущества и иновационни методи за качествено изпълнение на поръчката;
- Опазване на околната среда;
- Контрол върху строителните работи;
- Трудова и здравна безопасност на работното място;
- Депониране;
- Други комуникации;
- Контрол на качеството;
- Приемане на изпълнените работи от Възложителя;
- Приложимо законодателство.

Обектите изискват определена последователност при изпълнението на СМР, с оглед на тяхната правилна технологична подредба и за осигуряване на надежден контрол при изпълнение.

Целта на проекта е реконструкция на улици в населените места с. Ерден, с. Кобиляк, с. Портитовци, с. Мадан, с. Бели брод, с. Громшин, с. Лехчево и гр. Бойчиновци. Реконструкцията на тези улици ще подобри транспортната инфраструктура в тези населени места и ще осигури нормално придвижване на местните и външни граждани.



Това неизменно ще подобри качеството на живот не само за жителите на тези села, но и за цялото население на община Бойчиновци.

Съществуващото състояние на тези улици е в много лошо състояние. Множество дупки, кръпки и пукнатини и цели участъци, в които липсва асфалтово покритие.

Подходът към обектите ще става по съществуващите улици. Ще се работи в населени места, което налага изготвяне и съгласуване на организация на движението за периода на изпълнение, като се осигурява поетапно затваряне за движение на участъци, където това бъде необходимо, като се доставят и монтират необходимите средства за сигнализиране, за тези участъци съгласно изискванията на Наредба №03/16.08.2010г. за организация на движението по време на строителството.

Местата за извозване на отпадъците ще бъдат определени, съгласувано с общинската администрация.

В случай на необходимост от работа в тъмната част от денонощието, ще бъде изготвена схема и график за работа при такива условия.

Временното строителство е етапа, предшестващ началото на СМР. „Строител Криводол“ ЕООД разполага с няколко бази на територията на гр. Криводол, на отстояние средно 25 км от община Бойчиновци, където се намират обектите на СМР. Фирмата е в готовност да мобилизира наличната и необходима за съответния вид СМР механизация на определена от Възложителя площадка за разполагане на база.

Преди започване на строителните работи ще се състави и подпише Протокол обр.2 за откриване на строителната площадка и ще се уточняват, ако е възможно местата на комуникации, които пресичат или са в непосредствена близост до изпълняваната кабелна мрежа, с оглед намаляване на риск от аварии при изпълнение на изкопните работи.

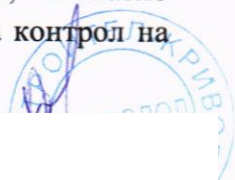
Изпълнението на СМР по основните етапи ще бъде изпълнявано, съгласно изискванията на Възложителя, при спазване на всички норми, съгласно действащото законодателство и при спазване на ЗБУТ и ползване на материали с доказано качество и произход. Изпълнението ще бъде съгласувано със съответните служби и органи.

В райони, където растителността пречи на видимостта, може да се наложи при нужда отстраняването на дървета и храсти, но винаги с предварителното одобрение на Възложителя и вземане на съответните разрешения от местните власти.

Преди започване на каквито и да са изкопни работи, се уточнява със собствениците на подземни инфраструктури, трасетата на подземните мрежи, за да се предотвратят повреди по време на строителство. Временно ще укрепваме всички подземни инфраструктури по време на изкопни работи, а също така ще обезпечим постоянното и адекватно укрепване на инфраструктурите, където се изисква.

Охраната и безопасността на труда ще се съблюдават, съгласно предоставените мерки за безопасност на труда, като за това се грижат техническия ръководител на обекта и специалиста – координатор по безопасност и здраве (КБЗ).

За ритмичността на доставките на материали и изделия, техния произход и качество на обекта ще се грижат инспектори по материалите. Всички доставки ще бъдат на първокачествени материали и изделия, притежаващи изискуемите, съгласно действащото законодателство Сертификати. Съгласно въведената система за контрол на качеството в предприятието, работим само с одобрени доставчици.



Етапи за изпълнението на СМР

Изпълнението на СМР ще се осъществи в 4 /четири/ основни етапа, както следва:

ЕТАП 1: ОТКРИВАНЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА

Откриването на строителната площадка ще се извърши с подписване на Протокол обр.2а.

Този етап включва няколко основни момента:

1. Подготовка на строителната площадка за започване на СМР – оформяне и разположение на временното селище, разчистване на строителната площадка и извършване на подготвителни дейности за започване на строителството, включително на мерките за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд; установяване на временни работни изисквания по отношение опазване на околната среда; временни водоснабдяване и електрозахранване.

2. Организация на ресурсите:

През този етап се извършва мобилизацията на необходимите ресурси /технически и човешки/. Организацията на ресурсите е подробно описана по дейности в табличен вид – Табл.1

Екипа от експерти и работници, които ще бъдат ангажирани по време на изпълнението са: Технически ръководител; Бригадир, Специалист – координатор по безопасност и здраве (КБЗ), Специалист – Контрол на качеството; Работници – комплексна бригада с работници:

Звена за земни работи – разчистване на терена, направа на изкопи и насипи;

Звена за пътни работи – полагане на трошенокаменна настилка;

Звено за асфалтови работи – повърхностна обработка на пътното платно с горещ битум.



Handwritten signature in blue ink.



Табл.1 Организация и распределение на ресурсы по деятельности

Подготвителни работи и оформяне на документи брой работници - 4 бр. машини – самосвал и комбиниран багер.

№	Описание на строително-монтажни работи	Ед. мярка	Количество	Брой работници	механизация	материали	Инж. технически състав
Реконструкция на ул. "Втора" от ОТ 63 до имот 294 кв.11 в с. Ерден -236,5м.							
Демонтажни работи							
	Фрезване на асфалтобетонова настилка .	м ²	1420,00	4	Фреза за асфалт и самосвал комбиниран багер	не	Технически ръководител обект/ТР/ Бригадир
Земни работи							
Делониране на материал							
	Натоварване и извозване на фрезования материална разстояние до 5 км.	м ³	72,00	2	Самосвал комбиниран багер	не	Специалист – координатор по безопасност и здраве (КБЗ) Специалист контрол на качеството
Настилка							
Асфалтови работи							
Асфалтова смес за износващи пластове							

№	Описание на строително-монтажни работи	Ед. мяр	Количество	Брой работници	механизация	материали	Инж. технически състав
1	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" (d=4см.)	тон	137,00	4	Асфалторазтилагч Волво АБГ – ТИТАН, Валяк ХАМ гумен, Валяк бандажен Аман, самосвал	Асфалтобетон плътна смес АС-16 износващ пласт доставчик и производител „Строител Криводол“ БДС EN 13108-1	Технически ръководител обект/ТР/ Бригадир
	Битумен разлив за връзка	м ²	1420,00	2	Автогудорнатор, Автометла	АЕ-5 Бавно разпадаща се анионна битумна емулсия с по-висок вискозитет, с 60-65% съдържание на битум, подходящ за запечатване на слоеве и повърхностна обработка. БДС EN 13808:2006	– координатор по и здраве (КБЗ) контрол на
Реконструкция на ул. "Опълченска" от ОТ 53 до ОТ 67 в с. Кобиляк - 96.5м.							
ИЗКОПИ							
Видове изкопи							
	Общ изкоп за нова конструкция на пътната настилка	м ³	160,00	2	Самосвал, комбин иран багер	не	Технически ръководител обект/ТР/

№	Описание на строително-монтажни работи	Ед. мяр ка	Количество	Брой работници	механизация	материали	Инж. технически състав
	Депониране на материал						Бригадир Специалист – координатор по безопасност и здраве (КБЗ)
	Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние до 5 км.	м ³	165,00	2	Самосвал, комбин иран багер	не	Специалист контрол на качеството
	<u>Настилка</u> Основни пластове от зърнести материали необработени със свързващи вещества						
	Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка (d=20см.)	м3	116,00	4	Самодвал, Автогрейдер, Валяк за земни маси Динапак	Скални материали не обработени със свързващо вещество за настилка на пътища. Доставка и производител „Строител Криводол“ БДС EN 13043:2005+AC:2005	Технически ръководител обект/ТР/ Бригадир Специалист – координатор по безопасност и здраве (КБЗ) Специалист контрол на качеството
	<u>Асфалтови работи</u> Асфалтова смес за износващи пластове						



№	Описание на строително-монтажни работи	Ед. мяр	Количество	Брой работници	механизация	материали	Инж. технически състав
1	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" (d=4см.)	тон	56,00	4	Асфалторазтилагч Волво АБГ – ТИТАН, Валяк ХАМ гумен, Валяк бандажен Аман, самосвал	Асфалтобетон плътна смес АС-16 износващ пласт доставчик и производител „Строител Криводол“ БДС EN 13108-1	Технически ръководител обект/ТР/ Бригадир
2	Битумен разлив за връзка	м ²	577,00	2	Автогудорнатор, Авто метла	АЕ-5 Бавно разпадаща се анионна битумна емулсия с по-висок вискозитет, с 60-65% съдържание на битум, подходящ за запечатване на слоеве и повърхностна обработка. БДС EN 13808:2006	Специалист – координатор по безопасност и здраве (КБЗ) Специалист контрол на качеството
III Реконструкция на ул. "Петя" от ОТ 113 до ОТ 104 в с. Портитовци -145м.							
ИЗКОПИ							
Видове изкопи							
1	Общ изкоп за нова конструкция на пътната настилка	м ³	109,00	2	Сомосвал, комбин иран багер	не	Технически ръководител обект/ТР/ Бригадир Специалист – координатор по
Депониране на материал							

№	Описание на строително-монтажни работи	Ед. мяр ка	Количество	Брой работници	механизация	материали	Инж. технически състав
1	Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние до 5 км.	м ³	110,00	2	Сомосвал, комбин иран багер	не	безопасност и здраве (КБЗ) Специалист контрол на качеството
	Настилка Основни пластове от зърнести материали необработени със свързващи вещества						
1	Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка (d=20см.)	м ³	88,00	4	Самосвал, автогрейдер, валяк за земни маси Динапак	Скални материали не обработени със свързващо вещество за настилка на пътища. Доставчик и производител „Строител Криводол“ .БДС EN 13043:2005+АС:2005	Технически ръководител обект/ТР/ Бригадир Специалист – координатор по безопасност и здраве (КБЗ) Специалист контрол на качеството
	Асфалтови работи Асфалтова смес за износващи пластове						



№	Описание на строително-монтажни работи	Ед. мяр ка	Количество	Брой работници	механизация	материали	Инж. технически състав
	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" (d=4см.)	тон	42,00	4	Асфалторазтилагч Волво АБГ – ТИТАН, Валяк ХАМ гумен, Валяк бандажен Аман, самосвал	Асфалтобетон плътна смес АС-16 износващ пласт 13108-1	Производител „Строител Криводол“
	Битумен разлив за връзка	м ²	435,00	1	Автогудорнатор Автометла	АЕ-5 Бавно разпадаща се анионна битумна емулсия с по-висок вискозитет, с 60-65% съдържание на битум, подходящ за запечатване на слоеве и повърхностна обработка. БДС EN 13808:2006	Технически ръководител обект/ТР/ Бригадир Специалист – координатор по и здраве (КБЗ) контрол на
Реконструкция на ул. "Димитър Благоев" от ОТ 165 до ОТ 53 в с. Мадан - 19бм.							
ИЗКОПИ							

№	Описание на строително-монтажни работи	Ед. мяр	Количество	Брой работници	механизация	материали	Инж. технически състав
	Видове изкопи						
1	Общ изкоп за нова конструкция на пътната настилка	м ³	284,00	2	Самосвал комбиниран багер	не	Технически ръководител обект/ТР/ Бригадир
	Депониране на материал						Специалист – координатор по безопасност и здраве (КБЗ)
1	Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние до 5 км.	м ³	285,00	2	Самосвал комбиниран багер	не	Специалист контрол на качеството
	Настилка Основни пластове от зърнести материали необработени със свързващи вещества						
1	Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка (d=20см.)	м ³	197,00	4	Самосвал Автогрейдер Валяк земни маси Динапак	Скални материали не обработени със свързващо вещество за настилка на пътища. Доставчик и производител „Строител Криводол“ БДС EN 13043:2005+АС:2005	Технически ръководител обект/ТР/ Бригадир Специалист – координатор по безопасност и здраве (КБЗ) Специалист контрол на качеството



№	Описание на строително-монтажни работи	Ед. мярка	Количество	Брой работници	механизация	материали	Инж. технически състав
	Асфалтови работи Асфалтова смес за износващи пластове						
	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" (d=4см.)	тон	94,00	4	Асфалторазтилагч Волво АБГ – ТИТАН, Валяк ХАМ гумен, Валяк бандажен Аман, самосвал	Асфалтобетон плътна смес АС-16 износващ пласт и доставчик и производител „Строител Криводол“ БДС EN 13108-1	Технически ръководител обект/ТР/ Бригадир
2	Битумен разлив за връзка	м ²	977,00	2	Автогудорнагор Авто метла	АЕ-5 Бавно разпадаща се анионна битумна емулсия с по-висок вискозитет, с 60-65% съдържание на битум, подходящ за запечатване на слоеве и повърхностна обработка. БДС EN 13808:2006	Специалист – координатор по безопасност и здраве (КБЗ) Специалист контрол на качеството
Реконструкция на ул. "Гео Милев" от ОТ 48 до ОТ 90 в с. Бели Брод – 150м.							
ИЗКОПИ Видове изкопи							

№	Описание на строително-монтажни работи	Ед. мяр ка	Количество	Брой работници	механизация	материали	Инж. технически състав
	Общ изкоп за нова конструкция на пътната настилка	м ³	205,00	4	Самосвал Комбиниран багер	не	Технически ръководител обект/ТР/ Бригадир
	Депониране на материал						Специалист – координатор по безопасност и здраве (КБЗ)
	Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние до 5 км.	м ³	210,00	4	Самосвал Комбиниран багер	не	Специалист контрол на качеството
	Настилка Основни пластове от зърнести материали необработени със свързващи вещества						
	Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка (d=20см.)	м3	150,00	4	Самосвал Автогрейдер Валяк земни маси Динапак	Скални материали не обработени със свързващо вещество за настилка на пътища. Доставчик и производител „Строител Криводол“ БДС EN 13043:2005+АС:2005	Технически ръководител обект/ТР/ Бригадир Специалист – координатор по безопасност и здраве (КБЗ) Специалист контрол на качеството

№	Описание на строително-монтажни работи	Ед. мярка	Количество	Брой работници	механизация	материали	Инж. технически състав
	Асфалтови работи Асфалтова смес за износващи пластове						
	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" (d=4см.)	тон	73,00	4	Асфалторазтилагч Волво АБГ – ТИТАН, Валяк ХАМ гумен, Валяк бандажен Аман, самосвал	Асфалтобетон плътна смес АС-16 износващ пласт и доставчик и производител „Строител Криводол“ БДС EN 13108-1	Технически ръководител обект/ТР/ Бригадир
	Битумен разлив за връзка	м ²	750,00	1	Автогудорнатор Авто метла	АЕ-5 Бавно разпадаща се анионна битумна емулсия с по-висок вискозитет, с 60-65% съдържание на битум, подходящ за запечатване на слоеве и повърхностна обработка. БДС EN 13808:2006	Специалист – координатор по безопасност и здраве (КБЗ) Специалист контрол на качеството
Реконструкция на ул. " Христо Смирненски" от ОТ 66 до ОТ 108 в с. Громиши - 201г.							
ИЗКОПИ Видове изкопи							

№	Описание на строително-монтажни работи	Ед. мяр ка	Количество	Брой работници	механизация	материали	Инж. технически състав
1	Общ изкоп за нова конструкция на пътната настилка	м ³	279,00	4	Самосвал Комбиниран багер	не	Технически ръководител обект/ТР/ Бригадир
	Депониране на материал						Специалист – координатор по безопасност и здраве (КБЗ)
1	Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние до 5 км.	м ³	285,00	4	Самосвал Комбиниран Багер	не	Специалист контрол на качеството
	Настилка Основни пластове от зърнести материали необработени със свързващи вещества						
1	Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка (d=20см.)	м3	201,00	4	Самосвал Автогрейдер Валяк земни почви Динапак	Скални материали не обработени със свързващо вещество за настилка на пътища. Доставчик и производител „Строител Криводол“ БДС EN 13043:2005+AC:2005	Технически ръководител обект/ТР/ Бригадир Специалист – координатор по безопасност и здраве (КБЗ) Специалист контрол на качеството

№	Описание на строително-монтажни работи	Ед. мярка	Количество	Брой работни дни	механизация	материали	Инж. технически състав
	Асфалтови работи Асфалтова смес за износващи пластове						
	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" (d=4см.)	тон	97,00	4	Асфалторазтилагч Волво АБГ – ТИТАН, Валяк ХАМ гумен, Валяк бандажен Аман, самосвал	Асфалтобетон плътна смес АС-16 износващ пласт доставчик и производител „Строител Криводол“ БДС EN 13108-1	Технически ръководител обект/ТР/
	Битумен разлив за връзка	м ²	1001,00	2	Автогудорнатор Автометла	АЕ-5 Бавно разпадаща се анионна битумна емулсия с по-висок вискозитет, с 60-65% съдържание на битум, подходящ за запечатване на слоеве и повърхностна обработка. БДС EN 13808:2006	– координатор по и здраве (КБЗ) контрол на

Реконструкция на ул. "Софроний Врачански" от ОТ 273 до ОТ 203 в с. Лехчево - 218м.

№	Описание на строително-монтажни работи	Ед. мяр ка	Количество	Брой работници	механизация	материали	Инж. технически състав
	ИЗКОПИ Видове изкопи						
	Общ изкоп за нова конструкция на пътната настилка	м ³	453,00	8	Самосвал Комбиниран багер	не	Технически ръководител обект/ТР/ Бригадир
	Депониране на материал						Специалист – координатор по безопасност и здраве (КБЗ)
	Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние до 5 км.	м ³	450,00	8	Самосвал Комбиниран багер	не	Специалист контрол на качеството
	Настилка Основни пластове от зърнести материали необработени със свързващи вещества						
	Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка (d=20см.)	м ³	305,00	4	Самосвал Автогрейдер Валяк земни почви Динапак	Скални материали не обработени със свързващо вещество за настилка на пътища. Доставчик и производител „Строител Криводол“ БДС EN 13043:2005+AC:2005	Технически ръководител обект/ТР/ Бригадир Специалист – координатор по безопасност и здраве (КБЗ) Специалист контрол на качеството

№	Описание на строително-монтажни работи	Ед. мяр ка	Количество	Брой работници	механизация	материали	Инж. технически състав
	Асфалтови работи Асфалтова смес за износващи пластове						
	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" (d=4см.)	тон	147,00	4	Асфалторазтилагч Волво АБГ – ТИТАН,Валяк ХАМ гумен,Валяк бандажен Аман,самосвал	Асфалтобетон плътна смес АС-16 износващ пласт доставчик и производител „Строител Криводол“ БДС EN 13108-1	Технически ръководител обект/ГР/
	Битумен разлив за връзка	м ²	1523,00	2	Автогудорнатор Автометла	АЕ-5 Бавно разпадаща се анионна битумна емулсия с по-висок вискозитет, с 60-65% съдържание на битум, подходящ за запечатване на слоеве и повърхностна обработка. БДС EN 13808:2006	– координатор по и здраве (КБЗ) контрол на

Реконструкция на ул. "Тунджа" от ОТ 170 до ОТ 142 в ГР БОЙЧИНОВЦИ -208м.

№	Описание на строително-монтажни работи	Ед. мярка	Количество	Брой работници	механизация	материали	Инж. технически състав
	ИЗКОПИ Видове изкопи						
	Общ изкоп за нова конструкция на пътната настилка	м ³	276,00	8	Самосвал Комбиниранбагер	не	Технически ръководител обект/ТР/ Бригадир
	Депониране на материал						Специалист – координатор по безопасност и здраве (КБЗ)
	Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние до 5 км.	м ³	280,00	8	Самосвал Комбиниранбагер	не	Специалист контрол на качеството
	Настилка Основни пластове от зърнести материали необработени със свързващи вещества						
	Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка (d=20см.)	м3	208,00	4	Самосвал Автогрейдер Валяк земни маси Динапак	Скални материали не обработени със свързващо вещество за настилка на пътища. Доставчик и производител „Строител Криводол“ БДС EN 13043:2005+AC:2005	Технически ръководител обект/ТР/ Бригадир Специалист – координатор по безопасност и здраве (КБЗ) Специалист контрол на качеството

№	Описание на строително-монтажни работи	Ед. мярка	Количество	Брой работни дни	механизация	материали	Инж. технически състав
	Асфалтови работи Асфалтова смес за износващи пластове						
	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" (d=4см.)	тон	100,00	4	Асфалторазтилагч Волво АБГ – ТИТАН, Валяк ХАМ гумен, Валяк бандажен Аман, самосвал	Асфалтобетон плътна смес АС-16 износващ пласт доставчик и производител „Строител Криводол“ БДС EN 13108-1	Технически ръководител обект/ТР/
	Битумен разлив за връзка	м ²	1038,00	2	Автогудорнатор Автометла	АЕ-5 Бавно разпадаща се анионна битумна емулсия с по-висок вискозитет, с 60-65% съдържание на битум, подходящ за запечатване на слоеве и повърхностна обработка. БДС EN 13808:2006	– координатор по и здраве (КБЗ) контрол на

ИЗДАВАНЕ НА ОБЕКТА И ОФОРМЯНЕ НА ДОКУМЕНТИ - 4 ЧОВЕКА – Машини- Самосвал, Комбиниран багер

Материално-техническите ресурси: строителна механизация, строителните машини и транспортни средства, които работят или се предвижда да работят при изпълнение на строителните работи, ще отговарят на изискванията на Възложителя за извършване на предвидените СМР и ще са в изправно техническо състояние, преминали съответното техническо обслужване, и да са безопасни за използване.

Организация и изпълнение на дейности по мобилизация на ресурсите е от ключово значение за стартиране на изпълнението.

От мобилизация на изправна техника зависи качеството на изпълняваните работи и намаляване риска от замърсяване на околна среда. Подсигуряването на необходимата квалифицирана работна ръка е от особено значение за изпълнение на СМР.

3. Организация на ВОБД

Въвеждането на ВОБД зависи кога ще се започнат СМР. Необходимите ресурси за този момент са: Човешки ресурси: Технически ръководител; Специалист „Контрол на качеството“; Работници – двама работници; Строителна механизация: за поставяне на пътните знаци и обход на организацията всеки ден минимум по един път; Бордови автомобил; Микробус; Материални ресурси: Пътни знаци за временна организация на движението в строителната площадка.

За дейността отговаря техническия ръководител и Специалиста - КБЗ. Техническият ръководител организира поставяне на пътните знаци. Организира обходите и поправка на съборена организация. Специалиста - КБЗ отговаря за сигурността на движение и работа на изпълнителския състав.

ЕТАП 2 – ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

Изпълнение на строителството включва извършването на всички предвидени работи в КС по отделните части на проекта. СМР ще се изпълняват при строго спазване на технологичната последователност на работите. Спазване на здравословните и безопасни условия на труд, пожарна безопасност и опазване на околната среда. Технологиите на изпълнение е описана в таблица 2.

Табл.2

**„Реконструкция на улична мрежа на територията на община Бойчиновци 2020“
Реконструкция на осем улици на територията на община Бойчиновци, описани
както следва:**



I - Реконструкция на ул. "Втора" от ОТ63 до имот 294 кв.11 в с.Ерден – 236,5м.

Описание на предвидените строително-монтажни работи, оборудване и/или обзавеждане	Мярка	Количество	Технически параметри, характеристики и технология на изпълнението в съответствие с Техническата спецификация на Възложителя
Демонтажни работи			
Фрезование на асфалтобетонена настилка	м2	1420,00	Фрезоването на съществуващата асфалтобетонена настилка ще се извърши с помощта на пътна фреза и комбиниран багер с дебелини съгласно Техническите спецификации. Фрезованият материал, който е собственост на Възложителя, се извозва с самосвали на предварително определено дело.
Земни работи			
Депониране на материал			
Натоварване и извозване на фрезован материал на разстояние до 5км.	м ³	72,00	Натоварването и извозването на фрезования материал се извършва със следните машини комбиниран багер и самосвал извозване на разстояние до 5км. Посочено от Възложителя.Кошовете на всички самосвали са снабдени с брезентови покривала,за да не се получава случайно разпиляване на материала.
Настилка Асфалтови работи Асфалтова смес за износващи пластове			



<p>Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" (d=4см.)</p>	<p>тона</p>	<p>137,00</p>	<p>Доставка от Асфалтовата база на Строител Криводол</p>
<p>Необходимото оборудване, което ще бъде използвано за полагане на асфалтови смеси е Асфалторазтилагч, валик гумен, валик бандажен и самосвали. Самосвалите за транспортиране на асфалтовите смеси ще бъдат с чиста вътрешна повърхност на коша и плътно стегнато брезентово покривало в пълно състояние; ще бъде осигурен достатъчен брой, за да обезпечават непрекъснатият цикъл на асфалтополагане. Дебелината на положения плътен асфалтобетон /тип А/ в уплътнено състояние ще е 4 см. Плътният асфалтобетон ще бъде доставен от производствената база на Строител Криводол гр. Криводол. При доставката на плътен асфалтобетон /тип А/, материалът ще бъде придружен с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория.</p>			<p>Ще се положи средногъстяващ се тип разредени битум, който ще отговаря на изискванията дадени в Раздел 5103.5 "Свързващи вещества" т. II от ТС на АПИ. Количеството битумен материал, което ще се нанася, ще бъде от 0,15 до 1,5 kg/m². В използваното оборудване ще се включи задължително автогудорнагор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията на дадени в Раздел 5306 на Спецификация на АПИ, авто метла. Автометлата ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се четка (метла). Четката ще е с възможност за работа под ъгъл - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към</p>
<p>Битумен разлив за връзка</p>	<p>м²</p>	<p>1420,00</p>	



		<p>повърхността на чистене. Ако е необходимо, за по-добра подготовка на повърхността, при предходните операции се предвиждат автогрейдери, ваянци и автоцистерни и др. Битумният разлив не се нанася при температурата на атмосферната среда по-ниска от 5°C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разределения битум трябва да бъде от 60°C до 85°C. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха или прашна, то тя трябва да се напърска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал не се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността. Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането ѝ, битумния материал се нанася с помощта на гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се допуска, освен за трудно достъпно места. Битумният материал се нанася равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отделя при изпълнението на връзките. След нанасяне на битумният разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение. Изпълнителят поддържа обработената с битум повърхност в добро и чисто състояние.</p>
--	--	---



II – Реконструкция на ул. “Опълченска” от ОТ 53 до ОТ 67 в с. Кобиляк – 96,5м.

Описание на предвидените строително-монтажни работи, оборудване и/или обзавеждане	Мярка	Количество	Технически параметри, характеристики и технология на изпълнението в съответствие с Техническата спецификация на Възложителя
<p>Изкопи Видове изкопи</p> <p>Общ изкоп за нова конструкция на пътната настилка</p>	м ³	160,00	Изкоп общ обикновен за конструкция на пътното платно ще се осъществи със комбиниран багер и самосвал като задължително и стриктно се спазват дадените коти,наклони и др.Изкопа непрекъснато се оразмерява и наблюдава от Техническите ръководители,спазвайки Техническите спецификации и изисквания на Възложителя.
<p>Цепониране на материал</p> <p>Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние до 5км.</p>	м3	165,00	Натоварването и извозването на фрезования материал се извършва със следните машини комбиниран багер и самосвал извозване на разстояние до 5км. Посочено от Възложителя.Кошовете на всички самосвали са снабдени с брезентови покривала,за да не се получава случайно разпиляване на материала.
<p>Настилка</p> <p>Основни пластове от зърнести минерални материали обработени със свързващо вещество</p>			



<p>Доставка,полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка(d=20см.)</p>	<p>т</p>	<p>74,40</p>	<p>Доставка от трошачно сортировъчната инсталация на Строител Криводол .Необходимото оборудване, което ще бъде използвано за доставка, полагане и уплътняване е: автогрейдер,самосвал и валяк за земни маси . Трошеният камък придружен с документи за качество и зърнометрия отговаряща на ТС.</p>
<p>Асфалтови работи Асфалтова смес за износващи пластове Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип „А“(d=4см.)</p>	<p>тон</p>	<p>56,00</p>	<p>Доставка от Асфалтовата база на Строител Криводол .Необходимото оборудване, което ще бъде използвано за полагане на асфалтови смеси е Асфалторазтилагч,валяк гумен,валяк бандажен и самосвали.Самосвалите за транспортиране на асфалтовите смеси ще бъдат с чиста вътрешна повърхност на коша и плътно стегнато брезентово покривало в пълно състояние; ще бъде осигурен достатъчен брой, за да обезпечават непрекъснатият цикъл на асфалтополагане. Дебелината на положения плътен асфалтобетон /тип А/ в уплътнено състояние ще е 4 см.Плътният асфалтобетон ще бъде доставен от производствената база на Строител Криводол гр.Криводол. При доставката на плътен асфалтобетон /тип А/, материалът ще бъде придружен с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория.</p>



<p>Битумен разлив за връзка</p>	<p>м²</p>	<p>577,00</p>	<p>Ще се положи средногъстяващ се тип разредени битум, който ще отговаря на изискванията дадени в Раздел 5103.5 “Свързващи вещества” т.П от ТС на АПИ . Количеството битумен материал, което ще се нанесе, ще бъде от 0,15 до 1,5 kg/m2. В използваното оборудване ще се включи задължително автогудорнатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията на дадени в Раздел 5306 на Спецификация на АПИ, авто метла. Автометлата ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се четка (метла) . Четката ще е с възможност за работа под ъгъл - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене. Ако е необходимо, за по-добра подготовка на повърхността, при предходните операции се предвиждат автогрейдери, валици и автоцистерни и др. Битумният разлив не се нанася при температурата на атмосферната среда по-ниска от 5°С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 60°С до 85°С. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал не се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността. Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането ѝ, битумния материал се нанася с помощта на гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се</p>
---------------------------------	----------------------	---------------	--

			<p>допуска, освен за трудно достъпно места. Битумният материал се нанася равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отделя при изпълнението на връзките. След нанасяне на битумният разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение. Изпълнителят поддържа обработената с битум повърхност в добро и чисто състояние.</p>
--	--	--	---

I – Реконструкция на ул. "Петя" от ОТ 113 до ОТ 104 в с. Портиговци – 145м.

писание на предвидените работно-монтажни работи, оборудване и/или обзавеждане	Мярка	Количество	Технически параметри, характеристики и технология на изпълнението в съответствие с Техническата спецификация на Възложителя
зкопи Видове изскопи общ изкоп за нова конструкция на пътната настилка	м ³	109,00	Изкоп общ обикновен за конструкция на пътното платно ще се осъществи със комбиниран багер и самосвал като задължително и стриктно се спазват дадените котли, наклони и др. Изкопа непрекъснато се оразмерява и наблюдава от Техническите ръководители, спазвайки Техническите спецификации и изисквания на Възложителя.
злонирание на материал зтоварване и извозване на копан материал на разстояние до 5км.	м3	110,00	Натоварването и извозването на фрезования материал се извършва със следните машини комбиниран багер и самосвал извозване на разстояние до 5км. Посочено от Възложителя. Кошете на всички самосвали са снабдени с брезентови покривала, за да не се получава случайно разпиляване на материала.

<p><u>Настилка</u> Основни пластове от зърнести минерални материали необработени със свързващо вещество</p>	<p>Доставка,полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка(d=20см.)</p>	<p>м3</p>	<p>88,00</p>	<p>Доставка от трошачно сортировъчната инсталация на Строител Криводол .Необходимото оборудване, което ще бъде използвано за доставка, полагане и уплътняване е: автогрейдер,самосвал и валяк за земни маси . Трошеният камък придружен с документи за качество и зърнометрия отговаряща на ТС.</p>
<p><u>Асфалтови работи</u> асфалтова смес за износващи пластове</p>	<p>Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип „А“(d=4см.)</p>	<p>тон</p>	<p>42,00</p>	<p>Доставка от Асфалтовата база на Строител Криводол .Необходимото оборудване, което ще бъде използвано за полагане на асфалтови смеси е Асфалторазтилаг, валяк гумен, валяк бандажен и самосвали. Самосвалите за транспортиране на асфалтовите смеси ще бъдат с чиста вътрешна повърхност на коша и плътно стегнато брезентово покритие в пълно състояние; ще бъде осигурен достатъчен брой, за да обезпечават непрекъснатият цикъл на асфалтополагане. Дебелината на положения плътен асфалтобетон /тип А/ в уплътнено състояние ще е 4 см. Плътният асфалтобетон ще бъде доставен от производствената база на Строител Криводол гр. Криводол. При доставката на плътен асфалтобетон /тип А/, материалът ще бъде придружен с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория.</p>

<p>Битумен разлив за връзка</p>	<p>м²</p>	<p>435,00</p>	<p>Ще се положи средногъстяващ се тип разредени битум, който ще отговаря на изискванията дадени в Раздел 5103.5 “Свързващи вещества” т.П от ТС на АПИ . Количеството битумен материал, което ще се нанася, ще бъде от 0,15 до 1,5 kg/m2. В използваното оборудване ще се включи задължително автогудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията на дадени в Раздел 5306 на Спецификация на АПИ, автометла. Автометлата ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се четка (метла) . Четката ще е с възможност за работа под ъгъл - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене. Ако е необходимо, за по-добра подготовка на повърхността, при предходните операции се предвиждат автогрейдери, валици и автоцистерни и др. Битумният разлив не се нанася при температура на атмосферната среда по-ниска от 5°С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 60°С до 85°С. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал не се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността. Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането ѝ, битумния материал се нанася с помощта на гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се</p>
---------------------------------	----------------------	---------------	---

			<p>допуска, освен за трудно достъпно места. Битумният материал се нанася равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отделя при изпълнението на връзките. След нанасяне на битумният разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение. Изпълнителя поддържа обработената с битум повърхност в добро и чисто състояние.</p>
--	--	--	--

V – Реконструкция на ул. "Димитър Благоев" от ОТ 165 до ОТ 53 в с. Мадан – 196м.

Описание на предвидените строително-монтажни работи, оборудване и/или обзавеждане	Мярка	Количество	Технически параметри, характеристики и технология на изпълнението в съответствие с Техническата спецификация на Възложителя
Изкопи Видове изкопи			
Общ изкоп за нова конструкция на пътната настилка	м ³	284,00	Изкоп общ обикновен за конструкция на пътното платно ще се осъществи със комбиниран багер и самосвал като задължително и стриктно се спазват дадените коти, наклони и др. Изкопа непрекъснато се оразмерява и наблюдава от Техническите ръководители, спазвайки Техническите спецификации и изисквания на Възложителя.
Цепониране на материал			
Натоварване и извозване на зкопан материал на разстояние до км.	м ³	285,00	Натоварването и извозването на фрезования материал се извършва със следните машини комбиниран багер и самосвал извозване на разстояние до 5км. Посочено от Възложителя. Кошовете на всички самосвали са снабдени с брезентови покривала, за да не се получава случайно разпиляване на материала.
Настилка			

<p>Основни пластове от зърнести минерални материали необработени със свързващо вещество</p>				
<p>Доставка,полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка(d=20см.)</p>	<p>м3</p>	<p>197,00</p>	<p>Доставка от трошачно сортировъчната инсталация на Строител Криводол .Необходимото оборудване, което ще бъде използвано за доставка, полагане и уплътняване е: автогрейдер, самосвал и валяк за земни маси . Трошеният камък придружен с документи за качество и зърнометрия отговаряща на ТС.</p>	
<p>Асфалтови работи</p>				
<p>Асфалтова смес за износващи пластове</p>			<p>тон</p>	
<p>Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип „А“(d=4см.)</p>		<p>94,00</p>	<p>Доставка от Асфалтовата база на Строител Криводол .Необходимото оборудване, което ще бъде използвано за полагане на асфалтови смеси е Асфалторазтилаг, валяк гумен, валяк бандажен и самосвали. Самосвалите за транспортиране на асфалтовите смеси ще бъдат с чиста вътрешна повърхност на коша и плътно стегнато брезентово покривало в пълно състояние; ще бъде осигурен достатъчен брой, за да обезпечават непрекъснатият цикъл на асфалтополагане. Дебелината на положения плътен асфалтобетон /тип А/ в уплътнено състояние ще е 4 см. Плътният асфалтобетон ще бъде доставен от производствената база на Строител Криводол гр. Криводол.</p>	<p>При доставката на плътен асфалтобетон /тип А/, материалът ще бъде придружен с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория.</p>



<p>Битумен разлив за връзка</p>	<p>м²</p>	<p>977,00</p>	<p>Ще се положи средностъпяващ се тип разредени битум, който ще отговаря на изискванията дадени в Раздел 5103.5 "Свързващи вещества" т.П от ТС на АПИ . Количеството битумен материал, което ще се нанесе, ще бъде от 0,15 до 1,5 kg/m2. В използваното оборудване ще се включи задължително автогудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията на дадени в Раздел 5306 на Спецификация на АПИ, автометла. Автометлата ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се четка (метла) . Четката ще е с възможност за работа под ъгъл - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене. Ако е необходимо, за по-добра подготовка на повърхността, при предходните операции се предвиждат автогрейдери, валици и автоцистерни и др. Битумният разлив не се нанася при температурата на атмосферната среда по-ниска от 5°С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 60°С до 85°С. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал не се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността. Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането ѝ, битумния материал се нанася с помощта на гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се</p>
---------------------------------	----------------------	---------------	---

			допуска, освен за трудно достъпно места. Битумният материал се нанася равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отделя при изпълнението на връзките. След нанасяне на битумният разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение. Изпълнителя поддържа обработената с битум повърхност в добро и чисто състояние.
--	--	--	---

– Реконструкция на ул. "Гео Милев" от ОТ 48 до ОТ 90 в с. Бели Брод -150м.

писание на предвидените пролетно-монтажни работи, оборудване и/или обзавеждане	Мярка	Количество	Технически параметри, характеристики и технология на изпълнението в съответствие с Техническата спецификация на Възложителя
зкопи Видове изскопи бщ изкоп за нова конструкция на пътната настилка	м ³	205,00	Изкоп общ обикновен за конструкция на пътното платно ще се осъществи със комбиниран багер и самосвал като задължително и стриктно се спазват дадените коти, наклони и др. Изкопа непрекъснато се оразмерява и наблюдава от Техническите ръководители, спазвайки Техническите спецификации и изисквания на Възложителя.
епониране на материал атоварване и извозване на копан материал на разстояние до 5км.	м3	210,00	Натоварването и извозването на фрезования материал се извършва със следните машини комбиниран багер и самосвал извозване на разстояние до 5км. Посочено от Възложителя. Кошовете на всички самосвали са снабдени с брезентови покривала, за да не се получава случайно разпиляване на материала.
астилка			

<p>Основни пластове от зърнести минерални материали необработени със свързващо вещество</p>	<p>Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка (d=20см.)</p>	<p>м3</p>	<p>150,00</p>	<p>Доставка от трошачно сортировъчната инсталация на Строител Криводол. Необходимо оборудване, което ще бъде използвано за доставка, полагане и уплътняване е: автогрейдер, самосвал и валяк за земни маси. Трошеният камък придружен с документи за качество и зърнометрия отговаряща на ТС.</p>
<p>асфалтови работи</p>	<p>сфалтова смес за износващи пластове</p>	<p>тон</p>	<p>73,00</p>	<p>Доставка от Асфалтовата база на Строител Криводол. Необходимо оборудване, което ще бъде използвано за полагане на асфалтови смеси е Асфалторазтилаг, валяк гумен, валяк бандажен и самосвали. Самосвалите за транспортиране на асфалтовите смеси ще бъдат с чиста вътрешна повърхност на коша и плътно стегнато брезентово покривало в пълно състояние; ще бъде осигурен достатъчен брой, за да обезпечават непрекъснатият цикъл на асфалтополагане. Дебелината на положения плътен асфалтобетон /тип А/ в уплътнено състояние ще е 4 см. Плътният асфалтобетон ще бъде доставен от производствената база на Строител Криводол гр. Криводол. При доставката на плътен асфалтобетон /тип А/, материалът ще бъде придружен с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория.</p>

<p>Битумен разлив за връзка</p>	<p>м²</p>	<p>750,00</p>	<p>Ще се положи средногъстяващ се тип разредени битум, който ще отговаря на изискванията дадени в Раздел 5103.5 "Свързващи вещества" т.П от ТС на АПИ . Количеството битумен материал, което ще се нанася, ще бъде от 0,15 до 1,5 kg/m2. В използваното оборудване ще се включи задължително автогудорнатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията на дадени в Раздел 5306 на Спецификация на АПИ, авто метла. Автометлата ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се четка (метла). Четката ще е с възможност за работа под ъгъл - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене. Ако е необходимо, за по-добра подготовка на повърхността, при предходните операции се предвиждат автогрейдери, валици и автоцистерни и др. Битумният разлив не се нанася при температура на атмосферната среда по-ниска от 5°C, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 60°C до 85°C. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал не се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността. Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането ѝ, битумния материал се нанася с помощта на гудорнатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се</p>
---------------------------------	----------------------	---------------	---

			<p>допуска, освен за трудно достъпно места. Битумният материал се нанася равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отделя при изпълнението на връзките. След нанасяне на битумният разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение. Изпълнителят поддържа обработената с битум повърхност в добро и чисто състояние.</p>
--	--	--	---

VI.-Реконструкция на ул. "Христо Смирненски", от ОТ 66 до ОТ 108 в с. Громшин – 201м.

Описание на предвидените строително-монтажни работи, оборудване и/или обзавеждане	Мярка	Количество	Технически параметри, характеристики и технология на изпълнението в съответствие с Техническата спецификация на Възложителя
Изкопи Видове изкопи Общ изкоп за нова конструкция на пътна настилка	м ³	279,00	Изкоп общ обикновен за конструкция на пътното платно ще се осъществи със комбиниран багер и самосвал като задължително и стриктно се спазват дадените котинаклопи и др. Изкопа непрекъснато се оразмерява и наблюдава от Техническите ръководители, спазвайки Техническите спецификации и изисквания на Възложителя.
Депониране на материал Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние до 5 км.	м ³	285,00	Натоварването и извозването на фрезования материал се извършва със следните машини комбиниран багер и самосвал извозване на разстояние до 5км. Посочено от Възложителя. Кошовете на всички самосвали са снабдени с брезентови покривала, за да не се получава случайно разпиляване на материала.
Настилка			

<p>Основни пластове от зърнести минерални материали необработени със свързващо вещество</p>	<p>Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка (d=20см.)</p>	<p>м3</p>	<p>201,00</p>	<p>Доставка от трошачно сортировъчната инсталация на Строител Криводол. Необходимо оборудване, което ще бъде използвано за доставка, полагане и уплътняване е: автогрейдер, самосвал и валяк за земни маси. Трошеният камък придружен с документи за качество и зърнометрия отговаряща на ТС.</p>
<p><u>Асфалтови работи</u> Асфалтова смес за износващи пластове</p>	<p>Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип „А“ (d=4см.)</p>	<p>тон</p>	<p>97,00</p>	<p>Доставка от Асфалтовата база на Строител Криводол. Необходимо оборудване, което ще бъде използвано за полагане на асфалтови смеси е Асфалторазтилаг, валяк гуген, валяк бандажен и самосвали. Самосвалите за транспортиране на асфалтовите смеси ще бъдат с чиста вътрешна повърхност на коша и плътно стегнато брезентово покривало в пълно състояние; ще бъде осигурен достатъчен брой, за да обезпечават непрекъснатият цикъл на асфалтополагане. Дебелината на положения плътен асфалтобетон /тип А/ в уплътнено състояние ще е 4 см. Плътният асфалтобетон ще бъде доставен от производствената база на Строител Криводол гр. Криводол. При доставката на плътен асфалтобетон /тип А/, материалът ще бъде придружен с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория.</p>

<p>Битумен разлив за връзка</p>	<p>м²</p>	<p>1001,00</p>	<p>Ще се положи средногъстяващ се тип разредени битум, който ще отговаря на изискванията дадени в Раздел 5103.5 "Свързващи вещества" т.П от ТС на АПИ . Количеството битумен материал, което ще се нанася, ще бъде от 0,15 до 1,5 kg/m2. В използваното оборудване ще се включи задължително автогудронатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията на дадени в Раздел 5306 на Спецификация на АПИ, автометла. Автометлата ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се четка (метла) . Четката ще е възможност за работа под ъгъл - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене. Ако е необходимо, за по-добра подготовка на повърхността, при предходните операции се предвиждат автогрейдери, валяци и автоцистерни и др. Битумният разлив не се нанася при температурата на атмосферната среда по-ниска от 5°С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 60°С до 85°С. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал не се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността. Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането ѝ, битумния материал се нанася с помощта на гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се</p>
---------------------------------	----------------------	----------------	---



				допуска, освен за трудно достъпно места. Битумният материал се нанася равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отделя при изпълнението на връзките. След нанасяне на битумният разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение. Изпълнителя поддържа обработената с битум повърхност в добро и чисто състояние.
--	--	--	--	---

VII. – Реконструкция на ул. "Софроний Врачански", от ОТ 273 до ОТ 203 в с.Лехчево – 218м.

Описание на предвидените строително-монтажни работи, оборудване и/или обзавеждане	Мярка	Количество	Технически параметри, характеристики и технология на изпълнението в съответствие с Техническата спецификация на Възложителя
Изкопи Видове изскопи Общ изкоп за нова конструкция на пътната настилка	м ³	453,00	Изкоп общ обикновен за конструкция на пътното платно ще се осъществи със комбиниран багер и самосвал като задължително и стриктно се спазват дадените коти, наклони и др. Изкопа непрекъснато се оразмерява и наблюдава от Техническите ръководители, спазвайки Техническите спецификации и изисквания на Възложителя.
Депониране на материал			
Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние до 5 км.	м ³	450,00	Натоварването и извозването на фрезования материал се извършва със следните машини комбиниран багер и самосвал извозване на разстояние до 5км. Посочено от Възложителя. Кошовете на всички самосвали са снабдени с брезентови покривала, за да не се получава случайно разпиляване на материала.
Настилка			

<p>Основни пластове от зърнести минерални материали необработени със свързващо вещество</p>	<p>Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка (d=20см.)</p>	<p>м3</p>	<p>305,00</p>	<p>Доставка от трошачно сортировъчната инсталация на Строител Криводол. Необходимо оборудване, което ще бъде използвано за доставка, полагане и уплътняване е: автогрейдер, самосвал и валяк за земни маси. Трошеният камък придружен с документи за качество и зърнометрия отговаряща на ТС.</p>
<p><u>Асфалтови работи</u> Асфалтова смес за износващи пластове</p>	<p>Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип „А“ (d=4см.)</p>	<p>тон</p>	<p>147,00</p>	<p>Доставка от Асфалтовата база на Строител Криводол. Необходимо оборудване, което ще бъде използвано за полагане на асфалтови смеси е Асфалторазтилаг, валяк гуген, валяк бандажен и самосвали. Самосвалите за транспортиране на асфалтовите смеси ще бъдат с чиста вътрешна повърхност на коша и плътно стегнато брезентово покривало в пълно състояние; ще бъде осигурен достатъчен брой, за да обезпечават непрекъснатият цикъл на асфалтополагане. Дебелината на положения плътен асфалтобетон /тип А/ в уплътнено състояние ще е 4 см. Плътният асфалтобетон ще бъде доставен от производствената база на Строител Криводол гр. Криводол. При доставката на плътен асфалтобетон /тип А/, материалът ще бъде придружен с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория.</p>



Битумен разлив за връзка	м ²	1523,00	<p>Ще се положи средногъстяващ се тип разредени битум, който ще отговаря на изискванията дадени в Раздел 5103.5 "Свързващи вещества" т.П от ТС на АПИ . Количеството битумен материал, което ще се нанесе, ще бъде от 0,15 до 1,5 kg/m². В използваното оборудване ще се включи задължително автогудорнатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията на дадени в Раздел 5306 на Спецификация на АПИ, авгометла. Авгометлата ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се четка (метла) . Четката ще е с възможност за работа под ъгъл - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене. Ако е необходимо, за по-добра подготовка на повърхността, при предходните операции се предвиждат автогрейдери, валици и автоцистерни и др. Битумният разлив не се нанася при температура на атмосферната среда по-ниска от 5°С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 60°С до 85°С. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив. Когато, повърхността върху която ще се полага първия битумен разлив е много суха или прашна, то тя трябва да се напръска слабо и равномерно с вода, непосредствено преди нанасянето на битумния материал за улеснението проникването на битума. Битумния материал не се полага, докато не изчезнат следите от водата на повърхността. Непосредствено след извършената подготовка на повърхността и приемането ѝ, битумния материал се нанася с помощта на гудронатор, работещ под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане не се</p>
--------------------------	----------------	---------	--



			<p>допуска, освен за трудно достъпно места. Битумният материал се нанася равномерно във всички точки на обработваната повърхност, като особено внимание се отделя при изпълнението на връзките. След нанасяне на битумният разлив върху повърхността, докато той проникне и изсъхне, не се разрешава движение. Изпълнителят поддържа обработената с битум повърхност в добро и чисто състояние.</p>
--	--	--	---

III.- Реконструкция на ул. "Тунджа" от ОТ 170 до ОТ 142 в гр. Бойчиновци – 208м.

описание на предвидените строително-монтажни работи, бородуване и/или обзавеждане	Мярка	Количество	Технически параметри, характеристики и технология на изпълнението в съответствие с Техническата спецификация на Възложителя
Изкопи Видове изскопи Общ изкоп за нова конструкция на пътно платно ще се изпълнява с комбиниран багер и самосвал като задължително и стриктно се спазват дадените коти, наклони и др. Изкопа непрекъснато се оразмерява и наблюдава от Техническите ръководители, спазвайки Техническите спецификации и изисквания на Възложителя.	м ³	276,00	
Понизиране на материал Наговарването и извозването на фрезования материал се извършва със следните машини комбиниран багер и самосвал извозване на разстояние до 5км. Посочено от Възложителя. Кошовете на всички самосвали са снабдени с брезентови покривала, за да не се получава случайно разпиляване на материала.	м3	280,00	
Настилка			

<p>Основни пластове от зърнести минерални материали необработени със свързващо вещество</p>	<p>Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка (d=20см.)</p>	<p>м3</p>	<p>208,00</p>	<p>Доставка от трошачно сортировъчната инсталация на Строител Криводол .Необходимото оборудване, което ще бъде използвано за доставка, полагане и уплътняване е: автогрейдер, самосвал и валяк за земни маси . Трошеният камък придружен с документи за качество и зърнометрия отговаряща на ТС.</p>
<p>Асфалтови работи Асфалтова смес за износващи пластове</p>	<p>Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип „А“ (d=4см.)</p>	<p>тон</p>	<p>100,00</p>	<p>Доставка от Асфалтовата база на Строител Криводол .Необходимото оборудване, което ще бъде използвано за полагане на асфалтови смеси е Асфалторазтилаг, валяк гумен, валяк бандажен и самосвали. Самосвалите за транспортиране на асфалтовите смеси ще бъдат с чиста вътрешна повърхност на коша и плътно стегнато брезентово покривало в пълно състояние; ще бъде осигурен достатъчен брой, за да обезпечават непрекъснатият цикъл на асфалтополагане. Дебелината на положения плътен асфалтобетон /тип А/ в уплътнено състояние ще е 4 см. Плътният асфалтобетон ще бъде доставен от производствената база на Строител Криводол гр. Криводол. При доставката на плътен асфалтобетон /тип А/, материалът ще бъде придружен с декларация за съответствие от производителя и с протокол от изпитване в акредитирана строителна лаборатория.</p>



<p>Битумен разлив за връзка</p>	<p>м²</p>	<p>1038,00</p>	<p>Ще се положи средностъстяващ се тип разредени битум, който ще отговаря на изискванията дадени в Раздел 5103.5 "Свързващи вещества" т.П от ТС на АПИ . Количеството битумен материал, което ще се нанася, ще бъде от 0,15 до 1,5 kg/m2. В използваното оборудване ще се включи задължително автогудорнатор, работещ под налягане и отговарящ на изискванията на дадени в Раздел 5306 на Спецификация на АПИ, автометла. Автометлата ще бъде на самодвижещ се ход и оборудвана с цилиндрична, въртяща се четка (метла) . Четката ще е възможност за работа под ъгъл - и на дясно и на ляво с регулируемо налягане към повърхността на чистене. Ако е необходимо, за по-добра подготовка на повърхността, при предходните операции се предвиждат автогрейдери, валяци и автоцистерни и др. Битумният разлив не се нанася при температурата на атмосферната среда по-ниска от 5°С, или когато вали, има мъгла, сняг или други неподходящи метеорологични условия. Работната температура, при която се полага разредения битум трябва да бъде от 60°С до 85°С. След приемане на повърхността, се полага битумния разлив.</p>
---------------------------------	----------------------	----------------	--



ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ:

ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ И ОФОРМЯНЕ НА ДОКУМЕНТИ - ПЪРВИ ДЕН -4 човека.

I - Реконструкция на ул. "Втора" от ОТ63 до имот 294 кв.11 в с. Ерден – 236,5м. включва:

Поетапното изпълнение на :

1. Демонтажни работи включва следните дейности: Фрезоване на съществуваща асфалтобетонна настилка, включително натоварване, превоз на определено разстояние и разтоварване на депо разстояние до 5км..

Времетраенето за изпълнение на дейностите по Демонтажни работи е от 2 -ри и 3-ти ден /съгласно линейния график/. Земните работи и депониране на материала ще се изпълняват по етапно на отделните обекти.

Необходимата механизация за изпълнение на земните работи е комбиниран багер, фреза за асфалт, самосвали.

Ангажираните работници са общо 6 бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

2. Настилки АСФАЛТОВИ РАБОТИ включва следните дейности: Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, (за износващ пласт на аварийни ленти, зауствания, площадки за спиране и др.) с дебелина след уплътняването 4см.

Направа на (свързващ) битумен разлив.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по АСФАЛТОВИ РАБОТИ -битумен разлив за връзка и доставка и полагане на плътен асфалтобетон е от 4 тия ден до 17 - и ден /съгласно линейния график/.

Необходимата механизация за изпълнение на асфалтовите работи са асфалторазсилач, валяк гумен, валяк бандажен, самосвали, автогудорнатор и автометла.

Ангажираните работници са 6 човека. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

II – Реконструкция на ул. "Опълченска" от ОТ 53 до ОТ 67 в с. Кобиляк – 96,5м.

Поетапното изпълнение на:

1. ИЗКОПИ – Видове изкопи Общ обикновен изкоп за нова конструкция на пътната настилка. включва следните дейности: Изкопаване общ обикновен изкоп съгласно изискванията на Техническата документация и заложените копи – дълбочина ширина и наклони.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по ИЗКОПИ е от 18 –я до 18 -я ден /съгласно линейния график/. Изкопните работи ще се изпълняват поетапно на отделните обекти.

Необходимата механизация за изпълнение на изкопните работи комбиниран багер и самосвал.

Ангажираните работници са 2 бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.



2.Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние 5 км.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по натоварването е от 18-я до 18-я ден.

Необходима механизация за натоварване и извозване –комбиниран багер и самосвали.

Ангажираните работници са 2 бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

3.Доставка,полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка d=20см.

Времетраенето за изпълнението на дейностите по доставка, полагане и уплътняване на трошен камък е от 19-я до 24-я ден.

Необходима механизация за доставка, полагане и уплътняване на трошен камък – самосвали, автогрейдер и валяк за земни маси.

Ангажираните работници са 4 бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

Поетапното изпълнение на

4.НАСТИЛКА - АСФАЛТОВИ РАБОТИ Асфалтова смес за износващи пластове включва следните дейности: Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, с дебелина след уплътняването 4см.

Направа на (свързващ) битумен разлив.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по АСФАЛТОВИ РАБОТИ е от 25 - я ден до 32 - я дни /съгласно линейния график/. Асфалтовите работи ще се изпълняват поетапно на отделните обекти.

Необходимата механизация за изпълнение на асфалтовите работи са асфалторазтилаг, валяк гумен, валяк бандажен, самосвали, автогудорнатор и автометла.

Ангажираните работници са 6 човека. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

III – Реконструкция на ул. “Петя“ от ОТ 113 до ОТ 104 в с. Портитовци – 145 м.

Поетапното изпълнение на

1.ИЗКОПИ –Видове изкопи Общ обикновен изкоп за нова конструкция на пътната настилка. включва следните дейности: Изкопаване общ обикновен изкоп съгласно изискванията на Техническата документация и заложиени копи –дълбочина, ширина и наклони.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по ИЗКОПИ е от 33 –я до 33 –я ден /съгласно линейния график/. Изкопните работи ще се изпълняват поетапно на отделните обекти.

Необходимата механизация за изпълнение на изкопните работи комбиниран багер и самосвал.

Ангажираните работници са 2 бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

2.Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние 5 км.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по натоварването е от 33-я до 33-я ден.

Необходима механизация за натоварване и извозване –комбиниран багер и самосвали.

Ангажираните работници са 2 бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.



3. Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка d=20см.

Времетраенето за изпълнението на дейностите по доставка, полагане и уплътняване на трошен камък е от 36-я до 38-я ден.

Необходима механизация за доставка, полагане и уплътняване на трошен камък – самосвали, автогрейдер и валяк за земни маси.

Ангажираните работници са 4 бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

Поетапното изпълнение на

4. НАСТИЛКА - АСФАЛТОВИ РАБОТИ Асфалтова смес за износващи пластове включва следните дейности: Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, с дебелина след уплътняването 4см.

Направа на (свързващ) битумен разлив.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по АСФАЛТОВИ РАБОТИ е от 39 - я ден до 43 - я ден /съгласно линейния график/. Асфалтовите работи ще се изпълняват поетапно на отделните обекти.

Необходимата механизация за изпълнение на асфалтовите работи са асфалторазтилаг, валяк гумен, валяк бандажен, самосвали, автогудорнатор и автOMETГЛА.

Ангажираните работници са 5 човека. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

IV – Реконструкция на ул. “Димитър Благоев“ от ОТ 165 до ОТ 53 в с. Мадан -196м.

Поетапното изпълнение на 1.

ИЗКОПИ – Видове изкопи Общ обикновен изкоп за нова конструкция на пътната настилка. включва следните дейности: Изкопаване общ обикновен изкоп съгласно изискванията на Техническата документация и заложените копи – дълбочина, ширина и наклони.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по ИЗКОПИ е от 44–я до 45 -я ден /съгласно линейния график/. Изкопните работи ще се изпълняват поетапно на отделните обекти.

Необходимата механизация за изпълнение на изкопните работи комбиниран багер и самосвал.

Ангажираните работници са 2 бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

2. Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние 5 км.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по натоварването е от 44-я до 45-я ден.

Необходима механизация за натоварване и извозване –комбиниран багер и самосвали.

Ангажираните работници са 2 бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

3. Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка d=20см.

Времетраенето за изпълнението на дейностите по доставка, полагане и уплътняване на трошен камък е от 46-я до 53-я ден.

Необходима механизация за доставка, полагане и уплътняване на трошен камък – самосвали, автогрейдер и валяк за земни маси.



Ангажираните работници са 4 бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

Поетапното изпълнение на

4. НАСТИЛКА - АСФАЛТОВИ РАБОТИ Асфалтова смес за износващи пластове включва следните дейности: Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, с дебелина след уплътняването 4см.

Направа на (свързващ) битумен разлив.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по АСФАЛТОВИ РАБОТИ е от 54 - я ден до 65 - я дни /съгласно линейния график/. Асфалтовите работи ще се изпълняват поетапно на отделните обекти.

Необходимата механизация за изпълнение на асфалтовите работи са асфалторазтилаг, валяк гумен, валяк бандажен, самосвали, автогудорнатор и автOMETла.

Ангажираните работници са 6 човека. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

V- Реконструкция на ул. "Гео Милев" от ОТ 48 до ОТ 90 в с. Бели Брод – 150м.

Поетапното изпълнение на

1.ИЗКОПИ –Видове изкопи Общ обикновен изкоп за нова конструкция на пътната настилка. включва следните дейности: Изкопаване общ обикновен изкоп съгласно изискванията на Техническата документация и заложените копи – дълбочина, ширина и наклони.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по ИЗКОПИ е от 66 –я до 66 -я ден /съгласно линейния график/. Изкопните работи ще се изпълняват поетапно на отделните обекти.

Необходимата механизация за изпълнение на изкопните работи комбиниран багер и самосвал.

Ангажираните работници са 4 бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

2.Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние 5 км.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по натоварването е от 67-я до 67-я ден.

Необходима механизация за натоварване и извозване –комбиниран багер и самосвали.

Ангажираните работници са 4 бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

3.Доставка,полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка d=20см.

Времетраенето за изпълнението на дейностите по доставка, полагане и уплътняване на трошен камък е от 68-я до 74-я ден.

Необходима механизация за доставка, полагане и уплътняване на трошен камък – самосвали, автогрейдер и валяк за земни маси.

Ангажираните работници са 4 бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

Поетапното изпълнение на



Handwritten signature or initials in blue ink.

Handwritten mark or signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.



4. НАСТИЛКА - АСФАЛТОВИ РАБОТИ Асфалтова смес за износващи пластове включва следните дейности: Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, с дебелина след уплътняването 4см.

Направа на (свързващ) битумен разлив.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по АСФАЛТОВИ РАБОТИ е от 75 - я ден до 92 - я ден /съгласно линейния график/. Асфалтовите работи ще се изпълняват поетапно на отделните обекти.

Необходимата механизация за изпълнение на асфалтовите работи са асфалторазтилаг, валяк гумен, валяк бандажен, самосвали, автогудорнатор и автометла.

Ангажираните работници са 5 човека. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

VI.-Реконструкция на ул. "Христо Смирненски" от ОТ 66 до ОТ 108 в с. Громшин - 201м.

Поетапното изпълнение на

1. ИЗКОПИ –Видове изкопи Общ обикновен изкоп за нова конструкция на пътната настилка. включва следните дейности: Изкопаване общ обикновен изкоп съгласно изискванията на Техническата документация и заложените копи –дълбочина, ширина и наклони.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по ИЗКОПИ е от 93 –я до 93 -я ден /съгласно линейния график/. Изкопните работи ще се изпълняват поетапно на отделните обекти.

Необходимата механизация за изпълнение на изкопните работи комбиниран багер и самосвал.

Ангажираните работници са 4 бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

2.Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние 5 км.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по натоварването е от 94-я до 94-я ден.

Необходима механизация за натоварване и извозване –комбиниран багер и самосвали.

Ангажираните работници са 4 бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

3.Доставка,полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка d=20см.

Времетраенето за изпълнението на дейностите по доставка, полагане и уплътняване на трошен камък е от 95-я до 103-я ден.

Необходима механизация за доставка,полагане и уплътняване на трошен камък – самосвали, автогрейдер и валяк за земни маси.

Ангажираните работници са 4 бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

Поетапното изпълнение на

4.НАСТИЛКА - АСФАЛТОВИ РАБОТИ Асфалтова смес за износващи пластове включва следните дейности: Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, с дебелина след уплътняването 4см.



Handwritten signatures and a circular official stamp are visible at the bottom of the page.

Направа на (свързващ) битумен разлив.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по АСФАЛТОВИ РАБОТИ е от 106 - я ден до 115 - я ден /съгласно линейния график/. Асфалтовите работи ще се изпълняват поетапно на отделните обекти.

Необходимата механизация за изпълнение на асфалтовите работи са асфалторазтилаг, валяк гумен, валяк бандажен, самосвали, автогудорнатор и автOMETла.

Ангажираните работници са 6 човека. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

VII.- Реконструкция на ул. "Софроний Врачански „ от ОТ 273 до ОТ 203 в с. Лехчево -218м.

Поетапното изпълнение на

1. ИЗКОПИ –Видове изкопи Общ обикновен изкоп за нова конструкция на пътната настилка. включва следните дейности: Изкопаване общ обикновен изкоп съгласно изискванията на Техническата документация и заложените копи – дълбочина, ширина и наклони.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по ИЗКОПИ е от 116 –я до 117 -я ден /съгласно линейния график/. Изкопните работи ще се изпълняват поетапно на отделните обекти.

Необходимата механизация за изпълнение на изкопните работи комбиниран багер и самосвал.

Ангажираните работници са 8 бр. Средно на ден 4 бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

2.Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние 5 км.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по натоварването е от 120-я до 121-я ден.

Необходима механизация за натоварване и извозване –комбиниран багер и самосвали.

Ангажираните работници са 8 бр. Средно на ден - 4бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

3.Доставка,полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка d=20см.

Времетраенето за изпълнението на дейностите по доставка, полагане и уплътняване на трошен камък е от 122-я до 135-я ден.

Необходима механизация за доставка, полагане и уплътняване на трошен камък – самосвали, автогрейдер и валяк за земни маси.

Ангажираните работници са 4 бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

Поетапното изпълнение на

4.НАСТИЛКА - АСФАЛТОВИ РАБОТИ Асфалтова смес за износващи пластове включва следните дейности: Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, с дебелина след уплътняването 4см.

Направа на (свързващ) битумен разлив.



Времетраенето за изпълнение на дейностите по АСФАЛТОВИ РАБОТИ е от 136 - я ден до 151 - я ден /съгласно линейния график/. Асфалтовите работи ще се изпълняват поетапно на отделните обекти.

Необходимата механизация за изпълнение на асфалтовите работи са асфалторазтилаг, валяк гумен, валяк бандажен, самосвали, автогудорнатор и автометла.

Ангажираните работници са 6 човека. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

VIII.- Реконструкция на ул. "Тунджа" от ОТ 170 до ОТ 142 в гр. Бойчиновци -208м.

Поетапното изпълнение на

1.ИЗКОПИ –Видове изкопи Общ обикновен изкоп за нова конструкция на пътната настилка. включва следните дейности: Изкопаване общ обикновен изкоп съгласно изискванията на Техническата документация и заложените копи –дълбочина, ширина и наклони.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по ИЗКОПИ е от 152 –я до 155 -я ден /съгласно линейния график/. Изкопните работи ще се изпълняват поетапно на отделните обекти.

Необходимата механизация за изпълнение на изкопните работи комбиниран багер и самосвал.

Ангажираните работници са 8 бр. Средно на ден 4бр.Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

2.Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние 5 км.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по натоварването е от 156-я до 157-я ден.

Необходима механизация за натоварване и извозване –комбиниран багер и самосвали.

Ангажираните работници са 8 бр. Средно на ден 4 бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

3.Доставка,полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка d=20см.

Времетраенето за изпълнението на дейностите по доставка, полагане и уплътняване на трошен камък е от 158-я до 166-я ден.

Необходима механизация за доставка, полагане и уплътняване на трошен камък – самосвали, автогрейдер и валяк за земни маси.

Ангажираните работници са 4 бр. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

Поетапното изпълнение на

4.НАСТИЛКА - АСФАЛТОВИ РАБОТИ Асфалтова смес за износващи пластове включва следните дейности: Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, с дебелина след уплътняването 4см.

Направа на (свързващ) битумен разлив.

Времетраенето за изпълнение на дейностите по АСФАЛТОВИ РАБОТИ е от 169 - я ден до 178 - я ден /съгласно линейния график/. Асфалтовите работи ще се изпълняват поетапно на отделните обекти.

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

ОМТЕЛ-КРЯ



ОБД

Необходимата механизация за изпълнение на асфалтовите работи са асфалторазтилаг, валяк гумен, валяк бандажен, самосвали, автогудорнатор и автومتла.

Ангажираните работници са 6 човека. Пряк контрол ще осъществява Бригадир, Технически ръководител.

ЕТАП 3 – ДЕМОБИЛИЗАЦИЯ И ПРЕДАВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЯ ОБЕКТ

Издаване на обекта и оформяне на документи.

Този етап включва следните дейности и ще се изпълни на 179 –я до 180 -ят ден - 4 човека.

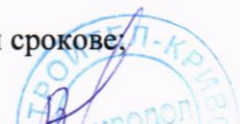
Окомплектоване, изготвяне и предоставяне на Възложителя на цялата строителна документация (сертификати, схеми, протоколи и др.), свързана с изпълнените СМР; Почистване на строителната площадка; Демобилизация, монтаж на временното строителство, извозване на техниката; възстановяване на пътните знаци; Подписване на протокол за установяване годността за приемане на строежа; Провеждане на тестове, единични проби изпитания; отстраняване на недостатъци.

Предвиждаме всички детайли, материали, строителни конструкции, машини и съоръжения, които са необходими за изпълнение на обществената поръчка, да са с високо качество и да отговарят на изискванията на Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, координирано с Регламент /ЕС/ №305/2011 на Европейския парламент и на съвета от 09.03.2011 г. за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на директива 89/106/ЕИО на Съвета, с цел гарантиране безопасността и здравето на хората, опазване на собствеността и околната среда. Всички строителните продукти ще бъдат придружени с необходимите декларации за съответствие със съществените изисквания, издадени от производителя или от негов упълномощен представител и ще носят маркировката за съответствие със съществените изисквания върху продукта, на етикета, на опаковката или на придружаващата го документация.

При изпълнението на строителните и монтажни работи предвиждаме да се съставят и подписват своевременно всички задължителни актове и протоколи съгласно Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Ако бъдем избрани за Изпълнител ще обезпечим с необходимите ресурси от организационната структура и ще сме отговорни за:

1. Съставянето на строителни книжа и изготвяне на екзекутивната документация на Строежа за всяка СМР, съставляваща част от Строежа, която се отклонява от изготвените проекти;
2. Организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите по тази поръчка, в съответствие с изискването на българското законодателство;
3. Дейности по опазване на околната среда;
4. Отстраняване на дефектите, установени при предаването на строежа.
5. Гаранционно обслужване съгласно договорените гаранционни условия и срокове.



6. Всички други дейности, които са необходими за изпълнението на предмета на обществената поръчка и гаранционното поддържане на строежа.

ЕТАП 4 - ГАРАНЦИОНЕН ПЕРИОД

В този етап Възложителят и Изпълнителят комуникират по отношение на евентуални гаранционни дефекти. Уточняват се обхвата, сроковете и технологията за отстраняването им. Подписват се констативни протоколи.

Изпълнителят се задължава да отстранява за своя сметка недостатъците и появилите се впоследствие дефекти в гаранционните срокове, определени в договора и в Наредба № 2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнение на строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

При поява на дефекти в сроковете на гаранционния срок, Възложителя уведомява писмено Изпълнителя.

Срокът за отстраняването им се договаря допълнително между страните по договора. Поправките се приемат с констативен протокол, съставен от Възложител и Изпълнител, както следва:

- 2 /две/ години за земни, асфалтови и пътни работи.

КОМУНИКАЦИЯ И СЪГЛАСУВАНЕ НА ДЕЙНОСТИ

Участници в процеса на строителството са: Възложителя – Община Бойчиновци, Строителя – „Строител Криводол” ЕООД.

Взаимоотношенията между участниците се уреждат с писмени договори. Всички обстоятелства свързани със строежа, като предаване и приемане на строителна площадка, строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, междинни и заключителни актове за приемане и предаване на СМР и др., се документират от представителите на страните по сключените договори.

Възложителят осигурява всичко необходимо за започване на строителството.

Строителят изпълнява строежа в съответствие с техническата спецификация, както и с правилата за изпълнението на строителните и монтажните работи и на мерките за опазване живота и здравето на хората на строителната площадка. Ръководителя на обекта трябва да притежава необходимата техническа правоспособност. Изпълнението на СМР е с материали, изделия и други в съответствие със съществените изисквания към строежите. Строителят носи имуществена отговорност за причинени щети и пропуснати ползи от свои виновни действия или бездействия.

Комуникация на Изпълнителя с Възложителя

Основен фактор за успешното реализиране на инвестиционното намерение и изпълнение на строителния обект е добрата ежедневна комуникация и професионална съвместна работа на различните участници в строителния процес.

Изпълнителя предвижда, с оглед воденето на строителната документация основната комуникация с Възложителя да се извършва в писмена форма, като при



необходимост ще се използват електронна кореспонденция, която ще се записва като във входящите и изходящите дневници, предназначени само и единствено за обекта.

Поне веднъж седмично ще се провеждат ежемесечни координационни обектови срещи с присъствието на предварително поканените – ВЪЗЛОЖИТЕЛ и ИЗПЪЛНИТЕЛ и други заинтересовани страни в настоящия инвестиционен процес, на които ще се обсъжда последователността на извършване, прогреса и изпълнението на СМР. Също така ежеседмично ще представяме на Възложителя отчет за реално изпълнените СМР през предходните седем дни и съответно съпоставка с графика за изпълнение на СМР и технологичната строителната програма.

При необходимост и по изрично писмено искане на някой от участниците в строителството, може да се провеждат и допълнителни координационни срещи.

От богатия ни опит при изпълнение на подобни обекти е установена практиката, за всяка среща да се съставят протоколи с обсъжданите въпроси и взетите решения, което е в допълнение на изискванията по ЗУТ и наредбата за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Провеждането на споменатите срещи, т.н. оперативки, между представителите на Изпълнителя и Възложителя ще позволят на всички участници в процеса да са своевременно информирани за текущото състояние на обекта, количеството на изпълнените до момента работи, спазването на графика на изпълнението на работите, както и ще позволи да се вземат своевременно и бързо технически или др. решения за възникнали проблеми на обекта.

За бързата комуникация между страните, Изпълнителя предвижда да се използват определени координати за кореспонденция, които ще бъдат уточнени със страните при спечелване на поръчката.

ОРГАНИЗАЦИЯ И РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ЕКСПЕРТИ ПО ВИДОВЕ ЗАДАЧИ

При всички строителни и не строителни работи, свързани с дейностите по изпълнение на договора, ще вземат участие квалифициран ръководен технически и изпълнителен персонал, с многогодишен опит в изпълнението на аналогични проекти, видно от представените в офертата доказателства за технически възможности и опит.

За изпълнението на този договор ще мобилизираме екип от експерти с голям опит и познания в съответната област, което ще даде възможност договора да бъде успешно и качествено изпълнен, с което ще се постигнат необходимите резултати от проекта.

Експертите, които ще ангажираме за изпълнение предмета на обществената поръчка притежават както индивидуален, така и екипен опит при съвместната си работа по обекти .

Мерките по организация на експертния екип за изпълнение на настоящата обществена поръчка се свеждат до:

а) **Мобилизиране** – организиране на първоначална среща след подписване на договора за запознаване на екипа с всички детайли, свързани с предмета на поръчката и предоставената информация от Възложителя;



б) **Делегиране на права и отговорности** - В самото начало на работата на екипа ще бъдат уточнени въпроси като: функции, задължения и отговорности на неговите членове;

с) **Текущо информиране** - запознаване с всички актуални изменения в нормативните документи, свързани с предмета на поръчката, както и с Интегрираната система за управление на качеството, Договора и други документи, приложими по време на изпълнение на СМР;

При организирането на експертния екип ще бъде предоставен списък с нормативните документи. Списъкът се изготвя от техническия ръководител. Членовете на Екипа ще се запознаят с Интегрираната система за управление на качеството - Договора, а на ръководителите на отделни СМР ще бъде предоставен скелетът, по които ще се осъществява управлението и изпълнението на Задачите. Предвижда се организирането на работата на експертния екип по Договора да бъде един от първоначалните методи от неговото управление.

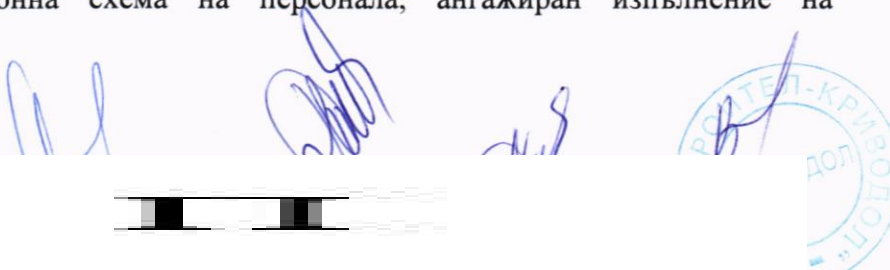
д) **Активно управление на работните процеси** – експертите ще бъдат запознати, а в следствие ще прилагат и текущо, при необходимост, ще предлагат актуализация на плана за организацията на работата и контрола на изпълнение на дейностите;

е) **Ефективен контрол** – дефиниране на предварителния, последващ и текущ контрол по време на изпълнение на дейностите, осъществяван от страна на експертите върху изпълнителния персонал; както и цялостен контрол и мониторинг от страна на екипа за управление на проекта върху дейността на експертите при изпълнение и отчитане на задачите.

ф) **Активна комуникация** – при изпълнение на ангажиментите си експертите ни ще поддържат близка връзка и сътрудничество с общината, и всички други местни и централни ведомства и експлоатационни дружества свързани с изпълнението на целите на проекта; експертите ще бъдат запознати и ще използват комуникационни канали и процедури за документооборота с цел постигане на своевременно и качествено изпълнение на Задачите;

Разполагаме с квалифицирани технически специалисти за качествено изпълнение на възложените СМР в определените срокове. Екипът ни е специализиран в изпълнението на мащабни инфраструктурни работи, съпътстващи изграждането на големи проекти като пътища от републиканската пътна мрежа, изграждане на ВиК мрежи, оформяне на площи и площадкови пространства, изграждане на улично осветление и др. Имаме възможност да изпълним всички необходими дейности от разчистването на строителната площадка и отнемането на хумусния почвен слой до оформянето на откосите, депонирането на излишните земни маси и ландшафтното оформяне на използвания терен. За нас е важно всяка възложена ни задача да бъде изпълнена професионално – с участието на съответните специалисти, предварително планиране и подходяща техника. Разполагаме с екип от експерти и специалисти за изпълнението на предмета на поръчката.

Представяме организационна схема на персонала, ангажиран изпълнение на поръчката:



ОРГАНИЗАЦИОННА СХЕМА НА ПЕРСОНАЛА



I ниво – Възложител, Изпълнител – Технически ръководител

II ниво – Специалист по контрола на качество,

Специалист – координатор по безопасност и здраве (КБЗ)

III ниво – Изпълнителски състав

А). Технически ръководител за реализиране на договора - Професионална област (квалификация): има завършено средно специално с квалификация „Строителен техник“.

Професионален опит: Повече от 3 години като „Технически ръководител“.

Б). Специалист „Контрол на качеството“ - Професионална област (квалификация): има завършено висше образование, „Индустриално инженерство“

Специфичен опит: Притежава Сертификат „Контрол върху качеството на изпълнение на строежите – съответствие на строителните продукти със съществените изисквания за безопасност“.

В). Специалист „Здравословни и безопасни условия на труд“ - Професионална област (квалификация): има завършено висше образование, специалност „Архитектура“;

Специфичен опит: Притежава Удостоверение за ежегоден обучение по Наредба РД-07-2 на МТСП (ДВ бр. 102/2009 год), Наредба № 2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за ЗБУТ при извършване на СМР.



Имаме на разположение необходимия инженерно-технически и експертен състав за изпълнението на поръчката /посочен по-горе и съгласно видовете и количества СМР, организацията и сроковете на изпълнение, които предвиждаме/- доказано с предоставената информация в списъците към офертата.

Механизми за организация на ангажираните експерти

А. Разделение на труда - различните строителни процеси и дейности се състоят от специфични по своята сложност и тежест работи, за които се изисква различна съответна квалификация на вляганя труд. Разпределението на труда между персонала, което осигурява за всеки специалист изпълнението на работни операции по сложност и тежест, съответстващи на неговата квалификация, създава обективни възможности за повишаването на производителността на труда. При организацията на човешките ресурси в конкретната поръчка предвиждаме сформирание на екип за управление на Договора, експертен екип и изпълнителен екип (бригади за изпълнение на конкретните видове СМР).

Сформирание на екип за управление на Договора

На първоначален етап от Договора ще се уточнят лицата, които ще отговарят за управлението на Договора както от страна на Изпълнителя, така и от страна на Възложителя. Реализирането на тази Задача ще спомогне за улесняване на комуникацията между страните и подобряване отчетността по Договора. Задачата ще се осъществи в началото на Договора.

От страна на Изпълнителя, обектът ще се ръководи от Технически ръководител, който ще отговаря за навременното и качествено изпълнение и предаване на всички дейности на Възложителя, спазването на изискванията на Възложителя и комуникацията с екипа на Възложителя. Той ще отговаря и за редовното докладване за изпълнението на проекта пред Възложителя и трети лица.

Б. Съгласуваност – ремонта на общинската мрежа става при точно определена строга последователност на строителните дейности и технологичните процеси. За да се осигури ритмичното им изпълнение, е необходимо те да протичат съгласувано помежду си. Механизмът на съгласуваност на труда се състои в обвързването на изпълнението на различните СМР по темпове и време с оглед осигуряване на непрекъсната и равномерна заетост на всички изпълнители. Неспазването на този принцип води до престои, удължаване на сроковете и др., с което се намалява производителността на труда. При изпълнение предмета на поръчката ще се поддържат активно организационни връзки и взаимоотношения между отделните екипи, експертите и специалистите в тях.

В. Сътрудничество - обединяването на усилията на всички членове на екипа за изпълнение на дейностите, предмета на поръчката, както и активното сътрудничество с представителите на Възложителя и на контролни органи, институции и експлоатационни дружества, оказва влияние върху повишаването на производителността на труда и оптимално реализиране на крайния резултат.

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ ЕТАПИ

Фирмата разполага с по-голям брой инженерно-технически персонал, който е предвидено да бъде



на непредвидени обстоятелства, след предварителното писмено съгласие на Възложителя, да извършим на наш риск замяна на ръководните служители от екипа, с което да обезпечим качествено изпълнение на обекта по реда и в срокове предвидени за изпълнение на Обществената поръчка.

Всеки един от екипа за изпълнение на строителството ще бъде мобилно и комуникационно осигурен за нуждите и на обекта през целия период от срока на Договора.

За целите на обекта и неговото качествено, срочно изпълнение, както спазването на проектните нива, линии и изисквания, от Изпълнителя ще бъде осигурен ръководен инженерно технически персонал за всеки вид работа(СМР). Целият персонал на Изпълнителя е назначен с трудови договори.

Изпълнителският състав ще бъде разпределен в звена за работа, чиито брой е определен на база производителността на основните видовете работи.

При реализирането на обекта се предвижда да се използват звена за изпълнение на отделните видове работи, оборудвани с необходимата механизация, както следва:

Звена за земни работи – разчистване на терена, направа на изкопи и насипи;

Звена за пътни работи - полагане на трошенокаменна настилка;

Звено за асфалтови работи – повърхностна обработка на пътното платно с горещ битум;

Така структурирани, звената ще имат едно основно ядро от работници, което ще изпълнява съответните работи, като в определени моменти е предвидено числеността им да се увеличи, за да може да се изпълняват СМР предвидени по график.

Съответните звена са напълно оборудвани със строителна техника и механизация.

Ръководителят на работни звена - техническия ръководител ще е натоварен със следните задължения и отговорности:

- отговаря за техническата и технологична подготовка на производствената дейност за конкретния обект;

-изпълнява законовите и нормативни изисквания свързани със строителния процес;

-осигурява съответна техническа обезпеченост на строителните площадки и упражнява ежедневен контрол по спазване на условията по ЗБУТ от работниците;

-създава организация на бригадите или звената за ефективно използване на работната ръка и икономичното изразходване на материалите;

-извършва предварителна проверка на проектите по отношение на изискванията за съответната работа;

-извършва анализ на предвидените по проект количества и съответствието им с чертежите и обяснителните записки;

-изпълнява възложените му видове работи спазвайки нормативните изисквания и технологии;

-следи за спазването на проектите и не допуска отклонения от тях и ако се наложи изменение на утвърдения проект, уведомява Възложителя и проектанта ;

-извършва измерване на действителните нива;

-извършва текущ контрол на изпълнението на съответните работи;

-извършва краен



У 1

У

У

ТЕЛ-К

У

-подготвя екзекутивна документация;

-осъществява ежедневен контрол на количествата на изпълнените работи за съответния вид СМР;

-организира изпълнението на работите съгласно графика и предлага мерки за подобряване на организацията;

Предава информация за количествата на работи за изготвянето на актовете за извършените СМР;

Поддържа контакт с другите структурни звена в дружеството и отчита извършените СМР;

След сключване на договор за възлагане на обществената поръчка, откриване на строителна площадка и подписване на Протоколи 2 и 2а. Ръководителят на екипа възлага:

-на Технически ръководител организация за: изграждане на временно селище, доставка на необходимите материали (съгласно графика за изпълнение на СМР) и преместване на необходимата механизация и нейното позициониране на обекта;

-на Специалиста КБЗ и на Специалиста по контрол на качеството дава указания за спазване на мерките за безопасност и здраве и за контролиране доставката и влагането на материалите.

Специалиста КБЗ извършва необходимите инструктажи и осъществява непосредствено оперативно, административно ръководство и контрол на обекта във връзка със спазването на ЗБУТ.

Техническият ръководител извършва организация и започване на необходимите замервания и контролира достигнатите нива;

Специалистът по контрол на качеството дава указания на ТР за качествено изпълнение на вида СМР и контролира качеството на влаганите материали.

ТР възлагат на обособените звена започване изпълнението на СМР с последователността предвидена в Графика.

Звена за земни работи – разчистване на терена, направа на изкопи и насипи (Изсичане на храсти, дървета, клони, окосяване на трева и отстраняване на всички отпадъци, Прехвърляне на земни почви до 3м. хоризонтално или 2м. вертикално разстояние /почистване на трасето от отпадъци/, Извозване на отпадъци. Отстраняване на хумусен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, Изкоп за пътища в земни почви, Изкоп за пътни съоръжения в земни почви . Направа на насип за пътища в земни почви.

Изкоп земни почви и превоз на депо.

Звена за пътни работи - полагане на трошенокаменна настилка (Трошенокаменна настилка едро трошен камък и Трошенокаменна настилка заклинен трошен камък.)

Звено за асфалтови работи - повърхностна обработка на пътното платно с горещ битум (Двойна повърхностна обработка с горещ битум.)

Ще се осъществява непрекъснат лабораторен контрол по изпълнение на отделните работи ще се осъществява от акредитирана съгласно БДС EN ISO/IEC 17025:2006 независима строителна лаборатория. Изпълнението на всеки следващ вид СМР ще става след представяне на необходимия доказателствен и лабораторен материал и протоколи от изпитване и съответното разрешение от представителя на Възложителя на обекта

След изпълнението на всеки вид СМР:

ТР измерва количествата и съставя необходимите актове и протоколи; Организира извършване на геодезическо заснемане на достигнатите нива

ТР приема изготвените заснемания, документи за извършените СМР и лабораторни протоколи и изготвя окончателната документация за актуване и предаване на обекта на Възложителя.

Специалистът КБЗ и Специалистът по контрол на качеството съдействат при изготвянето на необходимите документи за протокол Акт /обр.19/.

ТР контролира изготвянето на необходимите документи за протокол Акт /обр.19/.

РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ЕКСПЕРТИ /КОЙ, КАКВО ЩЕ ИЗПЪЛНЯВА/ НА НИВО ОТДЕЛНА ЗАДАЧА

	ВИД ДЕЙНОСТ СМР	РЪКОВОДЕН ЕКИП /ЕКСПЕРТИ/	РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА НИВО ОТДЕЛНА ЗАДАЧА (КОЙ КАКВО ЩЕ ИЗПЪЛНЯВА)
1	Подписване на протокол Акт /обр.2/ и подготовка на временно селище	Технически ръководител обект /ТР/ Специалист - КБЗ Специалист по контрол на качеството	Задава на Бригадир и контролира изпълнението на вида СМР Участва в изготвянето на необходимите документи за протокол Акт /обр.2/ Участва в изготвянето на необходимите документи за протокол Акт /обр.2
2	Демонтажни работи, Земни работи и Депониране на материал	ТР Бригадир Специалист - КБЗ	Задава на Бригадир и контролира изпълнението на вида СМР Извършва необходимите замервания съвместно, контролира достигнатите нива при изпълнението на СМР, за определяне на количества Задава дневната задача на Звената за изпълнение на СМР и контролира изпълнението на дейността, подготвя актове и документи за изпълнените количества Дава указания на ТР за спазване на мерките за изпълнението и здраве и контролира изпълнението им при определените вид



		<p>Специалист по контрол на качеството</p> <p>Звено за земни работи</p>	<p>Дава указания на ТР за качественото изпълнение на вида СМР и контролира качеството на влаганите материали определеният вид СМР</p> <p>Разчистване на терена, направа на изкопи и насипи;</p>
3	<p>Настилка Асфалтови работи Асфалтова смес за износващи пластове</p>	<p>ТР</p> <p>Бригадир</p> <p>Специалист - КБЗ</p> <p>Специалист по контрол на качеството</p> <p>Звено за асфалтови работи</p>	<p>Задава на Бригадира и контролира изпълнението на вида СМР</p> <p>Извършва необходимите замервания съвместно с Геодезическото звено, контролира достигнатите нива при изпълнението на СМР, за определяне на количества</p> <p>Задава дневната задача на Звената за изпълнение на СМР и контролира изпълнението на дейността, подготвя актове и документи за изпълнените количества</p> <p>Дава указания на ТР за спазване на мерките за изпълнението и здраве и контролира изпълнението им при определеният вид</p> <p>Дава указания на ТР за качественото изпълнение на вида СМР и контролира качеството на влаганите материали определеният вид СМР</p> <p>Извършва повърхностна обработка на пътното платно с горещ битум, асфалт.</p>



МЕРКИ ЗА ВЪТРЕШЕН КОНТРОЛ И ОРГАНИЗАЦИЯ НА ЕКИПА ОТ ЕКСПЕРТИ, С КОИТО ДА СЕ ГАРАНТИРА КАЧЕСТВЕНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Всички видове работи и дейности по изпълнението на договора ще се извършват съгласно изискванията на внедрената в "Строител Криводол" ЕООД система за управление на качеството ISO 9001:2015, система за управление на околната среда ISO 14001:2015 и система за управление на здравословни и безопасни условия на труд OHSAS 18001:2007.

Това осигурява:

- откриването и предотвратяването на евентуални несъответствия възможно най-рано и своевременното им отстраняване;
- редовната проверка и непрекъснатото подобряване на ефективността на процесите;
- повишаване удовлетвореността на клиентите, с което се гарантира успеха на дружеството.

Системата за управление на качеството обхваща търговската, производствената (строително-монтажна) и контролната дейности, всичките организационни единици, всичките служители и всичките видове продукти и дейности.

Спазвайки изискванията на действащите системи за управление на качеството и прилагайки най-добрите практики в това направление, "Строител Криводол" ЕООД прилага План за качеството, който покрива следните основни аспекти:

Списък с правата и задълженията на персонала от екипа за управление на проекта;

Вътрешни координационни процедури и инструкции;

Процедури за проверка и одобрение на документите;

Вътрешни процедури по контрола и приемането на СМР;

Съгласуване и контрол на дейностите на производителите и доставчиците на материали и заготовки;

Организация на дейностите и контрола по охрана на труда и опазване на околната среда;

Инспекционни процедури;

Документи по качеството;

В Плана за качество, са уточнени процесите, тяхната последователност, както и са определени критерии и методи, необходими за осъществяване на оперативността и контрола на тези процеси. С плана се осигуряват ресурси и информация, необходими за поддържане на оперативността и мониторинга на процесите, както и за проследяване и анализ на тези процеси.

При възникването на процес, при който се губи съответствие с изискванията, се осигурява допълнителен и специфичен контрол, който се отбелязва в системата за управление на качеството.

Като цяло контролът по качеството може да бъде разделен както следва:

- а) ВХОДЯЩ КОНТРОЛ



Съответните сертификати на материалите и други необходими документи, удостоверяващи качеството и съответствието на продуктите и контрол по време на транспортирането Геометрично съвпадение

б) КОНТРОЛ ПО ВРЕМЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА РАБОТИТЕ

Спазване на технологията и технологичната последователност

Геодезични проучвания;

Лабораторни измервания;

Полеви тестове;

Визуален контрол;

в) КОНТРОЛ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Протоколи за стандартизация на материалите; Протоколи от лабораторни и полеви тестове - Екзекутивни чертежи; Контрол от оторизирани представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

г) КОНТРОЛНИ ТЕСТОВЕ

Възложителя ще упражнява постоянен надзор по време на строителството в следните аспекти:

Приемане на специфични работи и оценка на съответствието на изпълнените работи с зададения проект;

Даване на допълнителни проектни решения и детайли;

Ще оценява резултати от тестове и анализи;

Ще извършва и одобрява промени в проекта, ако са необходими и обосновани;

Отговорни лица за упражняване на контрола на качество на обекта

На обекта отговорни за осъществяването на контрол на качеството са Ръководителя на обекта и неговият екип. Съгласно договора и отговорностите, възложени им от Дружеството, те трябва да контролират всички дейности, свързани с правилното изпълнение на строителството.

В хода на изпълнение на строителството, надзорът на дейности, които изискват квалификация, различна от тяхната ще се осъществява от определени Ръководители на технологични екипи, които имат подходяща техническа квалификация и професионален опит.

Независимо от това Контролът на качеството както на входящия материал и изпълнените работи ще се осъществява и от акредитирана лаборатория.

Ръководителят на обекта координира работата си по изграждането на обекта във връзка с осъществяване на контактите с упълномощените длъжностни лица на държавните власти и институциите.

Техническият ръководител под ръководството на Ръководителя на обекта координират, изпълнението на строителството, включително и качеството на изпълнение. Носят отговорност за изпълнението на тези задължения, включително на одобрените доставчици на продукт.

В работата си по изпълнението и приключване на обекта Организацията ще се съобразява с изискванията на: договора с Възложителя, одобрените проекти и други строителни документи



Handwritten signature

Handwritten signature



несъответствие, за отстраняването му се използва следната последователност на приоритети като по-важна е тази позиция, която има по-преден запис:

- задължителните разпоредби на валидното българско законодателство;
- българските технически стандарти;
- договора с Възложителя.

В случаите, когато начинът на производство и изпълнение не е определен в договора, ръководството на обекта отговаря работите да се изпълняват по подходящ, подобаващ, професионален и внимателен начин, с подходящо оборудвани съоръжения и с безопасни продукти и в съответствие с признатата добра практика.

За обезпечаване качеството на доставките и изпълнението на всички видове строително монтажни работи и същите да отговарят на изискванията на: нормативната уредба, техническата спецификация, проекта и Възложителя, в "Строител Криводол" ЕООД прилагаме разработка на:

- Схема на входящия контрол на доставени продукти на обекта;
- Схема за входящия контрол на продукти, доставяни в складовете за влагане на обекта;

Посоченият в схемите ред и последователност са валидни за всички доставяни на обекта оборудване и материали.

Ръководния екип и изпълнителните екипи ще бъдат запознати и подробно инструктирани за прилагане на механизмите заложи в схемите.

Документи, имащи отношение към системата за контрол на качеството

Тези документи включват:

Наръчниците на Изпълнителя

Заявление за Политика по качеството

„Програма - план за качеството на проекта"

Установени документирани процедури по проекта, така, както са създадени и систематизирани в Наръчника по качество за този проект.

Документация, отнасяща се до ефективното планиране, оперативност и контрол на процесите, като „Линеен график" на Изпълнителя, инструкции, „План за безопасност и здраве", доклади за извършване на проби и наблюдения.

МЕРКИ ЗА ВЪТРЕШЕН КОНТРОЛ ВЪРХУ КАЧЕСТВОТО И КОЛИЧЕСТВОТО

"Строител Криводол" ЕООД има внедрена действаща система за производствен контрол и система за управление на качеството ISO 9001:2015, система за управление на условията на труд по BS OHSAS 18001:2007 и за управление на околната среда БДС EN ISO 14001:2015. Поддържането и подобряването на Интегрирана система за управление на качеството, околната среда и безопасността при работа, в съответствие с изискванията на международните стандарти ISO 9001, ISO 14001 и BS OHSAS 18001 е основен елемент за реализиране на нашите стратегически цели.

Цялостното изпълнение на всички дейности по договора ще бъдат извършени в пълно съответствие с приложимите европейски и национални изисквания и принципи, като потвърждаваме, че изпълнението ни ще бъде точно и своевременно адаптирано към



всички евентуални изменения в съответните изисквания, възникнали по време на изпълнение на договора.

Контролът на качеството на влаганите материали и изделия ще се осъществява посредством стриктно изпълнение на изискванията на Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (НСИСОССП), обн., ДВ, бр. 106 от 2006 г. Годността и техническите характеристики на всички строителни материали и елементи, които ще бъдат вложени в обекта, ще бъдат оценявани в съответствие с изискванията на НСИСОССП.

Качеството на материалите и изделията, които ще бъдат доставяни на обекта, ще бъде доказвано с декларации за съответствие на вложените материали в съответствие с НСИСОССП. Контролът на качеството на асфалтовите смеси, произвеждани от дружеството и влагането им, ще се извършва посредством взимане и изпитване на проби, с честота и при условия, стриктно отговарящи на посочените в Техническата спецификация. Последователността и срокове за изпълнението на отделните изпитвания ще бъдат съгласно Техническата спецификация за обекта и в съответствие с изискванията на Възложителя.

Изпълнението на строителните дейности с необходимото качество, съгласно стандартите, нормите и техническите спецификации, е най-важната и основна цел пред ръководителите, инженерно-техническия и изпълнителски състав. За целта при работа се спазват всички изисквания относно правилно изпълнение на технологията за работа, влагането само на качествени материали и продукти, отговарящи на съответните норми и стандарти, извършва се постоянен и периодичен контрол на резултатите от строителството и производството на трошенокаменни фракции и асфалтови смеси. За целта имаме сключен договор с независима лаборатория, акредитирана от ИА "Българска служба за акредитация", съгласно БДС EN ISO/IEC 17025:2006.

В обхвата на Сертификата за акредитация на лабораторията попадат следните изпитвания: трошен камък за пътни основи, асфалтови покрития и бетон; пясък за пътни настилки, бетон и строителни разтвори; асфалтобетонни смеси за пътни настилки, минерално брашно за асфалтобетонни смеси, битуми нефтени вискозни полимер - модифицирани за пътно строителство, почви строителни; емулсии битумни за пътно строителство; вземане на проби.

Лабораторията разполага с мобилен екип оборудван с необходимите средства за полеви изпитвания и вземане на проби за всички работи в обхвата на акредитацията. Изпълнението на всеки следващ вид СМР ще става след представяне на необходимия доказателствен и лабораторен материал и протоколи от изпитване и съответното разрешение от представителя на Строителния надзор на обекта.

В хода на строителството може да се наложи извършване на допълнителни изпитвания по нареждане Възложителя за установяване на предполагаеми съществуващи скрити пропуски и дефекти /измерване на носимоспособността на пътната конструкция и др./. Разходите за това са изцяло за сметка на Изпълнителя. Всички изпитвания ще се извършват в лицензираната лаборатория на "Строител Криводол" ЕООД.

"Строител Криводол" ЕООД разполага с: Специалист «Контрол на качеството».



Текущият контрол върху качеството на влаганите материали ще се осъществява и от: Техническия Ръководител на обекта.

Всички доставени и влагани материали в строителството на обекта ще притежават необходимото качество доказано с Протоколи от изпитване, Декларации за експлоатационните показатели, Декларации за съответствие

МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ ЗАТРУДНЕНИЯТА ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

При извършване на СМР обикновено възникват затруднения за местното население. За да се преодолеят част от тези затруднения в ремонтния участък ще направим временна организация и безопасност на движението. За тази цел ще бъдат поставени пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализация, които ще осигурят безопасността на населението. Временната сигнализация ще бъде поставена преди започване на строително - ремонтните работи.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в пътен или уличен участък, в който се извършват СМР, има за цел:

1. да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния (уличния) участък, и за изменените пътни условия;
2. да указва границите на пътния (уличния) участък с изменени пътни условия;
3. да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътния (уличния) участък.

При извозване на строителни отпадъци и земни маси, камионите ще бъдат покрити, за да се предотврати разпиляването на материали по пътното платно.

Предвиждаме провеждането на ежедневен инструктаж на работниците за спазване установеното време за почивка с цел намаляване на шума.

Изготвяне на транспортен план с маршрутите за движение на обслужващия строителството товарен транспорт, който се съгласува с общинските структури. При преминаване през населените места ще се спазва ограничението на скоростта на движение с цел ограничаване на шумовото въздействие върху териториите около трасето на преминаване, както и в района на строителната площадка.

Изпълнението на строителните дейности ще се извършва само през светлата част на денонощието (основно през дневния период от 08.00 ч до 17.00 ч.).

Ще бъдат предприети мерки за недопускане изхвърляне или складиране на строителни отпадъци в зелените площи около обекта. Депониране на строителните отпадъци само на регламентирани депа, с цел запазването на зелените площи около обекта.

„Строител Криводол” ЕООД ще осигури максимална безопасност на местното население и в зависимост от строително ремонтните работи, които ще се извършват ще се предприемем мерки за намаляване на затрудненията а именно:

- Извършване на земните работи - почистване около бордюри и по банкети от земна маса и тревна растителност ще се извозва на определени места указани от Възложителя, за да



не пречи на движението на превозните средства, а в населеното място на преминаването на местното население.

- Асфалтови работи - за да не се затваря движението в пътния участък в който ще се извършват асфалтовите работи и за да не се наложи отклоняване на движението по обходни маршрути, асфалтирането ще се извърши последователно първо в едната лента и след това в рамките на деня ще се завърши и другата лента от пътното платно.

ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕИМУЩЕСТВА И ИНОВАЦИОННИ МЕТОДИ ЗА КАЧЕСТВЕНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

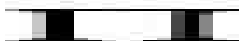
За повишаване качеството на изпълнение на поръчката предвиждаме прилагането на следните методи:

1. Последователност на изпълнение на строително-монтажните работи на строителния обект;
2. Едновременно изпълнение на отделните видове СМР;
3. Осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на всички служители и специализиран технически персонал, както и осигуряване безопасността на гражданите по време на изпълнение на СМР;
4. Обезпечаване с качествени строителни материали гарантиращи качествено изпълнение на възложените строителни дейности;
4. Спазване изискванията по опазване на околна среда;
5. Управление на отпадъците акумулирани по време на строителния процес;
6. Спазване на правилата и нормите по пожарна и аварийна безопасност и изискванията утвърдени в техническите спецификации;
7. Няма затворени пътища затрудняващи движението на автомобилите и създаване предпоставки за произшествия;
8. Работа само с техническа изправна механизация;
9. Резерв от изправна техника на близко отстояние от обекта;

ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

„Строител Криводол“ ще спазва всички изисквания на компетентните власти, имащи отношение към въпросите свързани с опазването на околната среда. Ще бъдат взети специални мерки за избягване разливане на гориво, хидравлична течност, други въглеводороди и разтворители и др. опасни отпадъци. Отпадъците ще бъдат депонирани безопасно, така че да не се замърсяват почвите, подпочвените води или водните пластовете. Продуктите съдържащи азбест и други продукти съдържащи познатите карцерогени няма да се използват на площадката или ако бъдат използвани само в стриктно съответствие с инструкциите на производителя и одобрението на Възложителя.

Изпълнителят ще вземе специални мерки да не повреди естествената природна среда в и около обекта на работите. Изпълнителят ще следва указанията на Възложителя



и компетентните длъжностни лица за опазване на околната среда при защитата на фауната и флората.

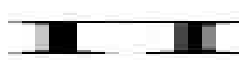
При изпълнение на строителните работи няма да има дейности свързани с отделянето на вредни вещества в почвата и атмосферата, представляващи опасност за екологията на района.

Изпълнителят е отговорен за опазване на строителната площадка чиста и за възстановяването на околната среда. По време на изпълнение на работите Изпълнителят ще пази обекта почистен от строителни и битови отпадъци. Всички материали на обекта ще бъдат складирани подредено, а при завършване на работите Изпълнителят окончателно ще почисти обекта и ще отстрани всички временни работи и съоръжения, включително ще почисти и възстанови заобикалящата околната среда от щети. Строителните отпадъци генерирани по време на строителството се отстраняват и извозват до депо посочено от Възложителя.

Възможни негативни влияния върху отделните характеристики на околната среда:

Въз основа на опита ни при изпълнение на обекти, по-долу в таблицата, сме представили конкретни действия/мероприятия за максимално намаляване на идентифицираните по-горе възможните негативни влияния върху отделните характеристики на околната среда:

Действия/ Мероприятия	Период на изпълнение	Резултат
Емисии на вредни газове:		
Инструктаж на работещите на обекта	Всекидневен	Гарантиране спазването на законоустановените ограничения за степените на емисии.
Забрана за изгаряне на обекта на гуми, масла и отпадъци	Постоянно	Предотвратяване разпространението на вредни газове.
Забрана за изхвърляне на вредни вещества за опазване на въздуха	Постоянно	Предотвратяване разпространението на вредни газове.
Анализ на изходящия от двигателите на транспортна техника и строителни машини газ	Един път в месеца	Осигуряване на оптимален режим на работа на двигателите, с цел максималното избягване на емисии.
Работа с изправни и регулирани ДВГ	Постоянно	Осигуряване на оптимален режим на работа на двигателите, с цел максималното избягване на емисии
Периодична поддръжка на машините генериращи газове – транспортна техника и строителни машини	Постоянно	Покриване на действащата законова база за разрешено ниво на емисии.



Периодичен анализ на смазочните масла	Един път в месеца	Предотвратяване намаляването на работния режим на машините.
Недопускане и/или ограничаване до минимум работата на празен ход на транспортните и строителни машини	По време на строителството	Ограничаване на вредните газови емисии.
Използване на нови технологии като пенобитум, повърхностни обработки и др.	По време на строителството	Чрез тези технологии се намаляват вредните емисии от горещата асфалтова смес, тъй като тези технологии са свързали с по-ниска температура за нагриване на битума.
Прах:		
Инструктаж на работещите на обекта	Всекидневно	Гарантиране спазването на законоустановените ограничения за запрашеност.
Намаляване емисиите от прах чрез намокряне на земните маси и пътното платно, източници на прах	По време на строителството	Ограничаване на праховите емисии.
Покриване на транспортните коли, извозващи материали, земни маси и др.	По време на строителството	Ограничаване възможността от разпиляване на материали, земни маси и други отпадъци.
Шум:		
Инструктаж на работещите на обекта	Всекидневно	Гарантиране спазването на законоустановените ограничения относно шум.
Изготвяне на транспортен план с маршрутите за движение на обслужващия строителството товарен транспорт, който се съгласува с общинските структури. При преминаване през населените места ще се спазва ограничението на скоростта на движение	Преди строителството	Ограничаване на шумовото въздействие върху териториите около трасето на преминаване, както и в района на строителната площадка.
Изпълнение на строителните дейности само през светлата част на денонощието (основно през дневния период от 08.00 ч до 17.00 ч.)	По време на строителството	Ограничаване шумовото въздействие върху сгради (жилищни, обществени и др.)
Работа с изправни и регулирани ДВГ. Използване на изправни машини и техника	По време на строителството	Ограничаване на шумовото въздействие върху хората и околната среда



У / У / У



Недопускане и/или ограничаване до минимум работата на празен ход на транспортните и строителни машини	По време на строителството	Ограничаване на шумовото въздействие върху хората и околната среда
Растителност:		
Инструктаж на работещите на обекта	Всекидневно	Гарантиране запазването на растителното разнообразие на района
Недопускане изхвърляне или складиране на строителни отпадъци в зелените площи около обекта. Депониране на строителните отпадъци само на регламентиран депа	Постоянно	Запазването на зелените площи около обекта
Забрана за палене на клони, трева и отпадъци в района на обекта	Постоянно	Запазването на зелените площи около обекта.
Забрана за нерегламентирано навлизане на хора и строителна техника в зелените площи	Постоянно	Запазването на зелените площи около обекта.
Почва:		
Инструктаж на работещите на обекта	Всекидневно	Гарантиране запазването на почвите в района.
Произведените опасни отпадъци /употребявани масла от смяната им със смазващите вещества на машините, вещества против замръзване, парцали, напоени с употребено масло стърготини, замърсени почви, съдове, които биха съдържали опасни вещества и др./ се обособяват, съхраняват и предават в установените законови срокове на оторизираните органи, които ще издадат нужното удостоверение.	Постоянно	Ще се избегнат рисковете за замърсяване на почвата, поради изтекли течности.
Депониране на строителните отпадъци само на регламентиран депа. Контрол над места за временно събиране на отпадъци и остатъци от строителни площадки	Постоянно	Гарантиране запазването на почвите в района
Свеждане до минимум на помощните терени около строежа	Постоянно	Запазване на почвите в района



Действията по смяна на масла и продукти, които са потенциални замърсители ще се извършват от определен за това персонал и на установени за това места	Постоянно	Запазване на почвите в района
Поставяне на непромокаема настилка на мястото, където ще се извършва тази смяна,	Постоянно	Запазване на почвите в района
Строителни отпадъци:		
Инструктаж на работещите на обекта	Всекидневно	Гарантиране запазването на почвите и растителността в района
Депониране на строителните отпадъци само на регламентираните депа	По време на строителството	Ограничаване замърсяването на околната среда
Осигуряване на контейнер за строителни отпадъци и организиране на депонирането	По време на строителството	Ограничаване замърсяването на околното пространство
Вода:		
Инструктаж на работещите на обекта	Всекидневно	Гарантиране запазването на чистотата на водите в района
Складирането на гориво-смазочни материали ще се извършва на подходящите за целта места, оградени с оглед предпазване от възможно изтичане. Ще бъдат осигурени маслоуловители. Всички уловители, ще бъдат редовно поддържани.	Постоянно	Гарантиране запазването на чистотата на водите в района
Маслените отпадъци ще бъдат съхранявани в подходящи контейнери с оглед тяхната повторна употреба или отстраняването им от лицензиран орган.	Постоянно	Гарантиране запазването на чистотата на водите в района
Отпадъчните масла или други химикали, генерирани по време на работата, ще бъдат държани в запечатани контейнери и поставени на място, защитено от дъждовете.	Постоянно	Гарантиране запазването на чистотата на водите в района



Създадена е процедура за полезно използване на маслата или химикалите, така че да се предотврати изтичане, разливане и замърсяване с последните на наземните и подземните води.	Постоянно	Гарантиране запазването на чистотата на водите в района
Предотвратяване замърсяване с опасни вещества:		
Инструктаж на работещите на обекта	Всекидневно	Гарантиране запазването на района чист
Извършване ежесменен контрол на техническото състояние на машините	По време на строителството	Свеждане до минимум възможността за утечки на масла на обекта
Съдовете в които се съхраняват опасни за околната среда вещества и химикали се съхраняват плътно затворени и се държат на места, отдалечени от морски басейни. Местата на складиране се посипват с абсорбент, за да се възпре изтичането, при преливането на вещество или химикал. Складиране на специално определени за целта места.	По време на строителството	Ограничаване евентуалния разлив на опасни за околната среда химикали
Ремонт на аварирани машини се извършва само в базата. При евентуален ремонт на обекта да се покрият капаците на дъждоприемните и ревизионните шахти. Отработените масла се складира на определени за целта места.	По време на строителството	Недопускане изтичане на гориво смазочни материали в канализацията и околното пространство.
Разделно събиране на абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества. Този вид отпадък се събира отделно и периодично се извозва от оторизирана фирма, имаща разрешение за боравене с опасни отпадъци.	По време на строителството	Ограничаване замърсяването на околното пространство



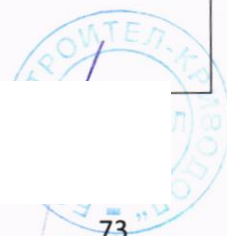
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



<p>След приключване на дневната работа, работната площадка ще се почиства от отпадъци. Съдовете, съдържащи опасни вещества /бидони и контейнери с употребявани масла и смазки, кутии с бои и лакове и др./ ще бъдат обособени и съхранени по начин, който гарантира сигурност от случайно изтичане или изливане. Периодична проверка на системите за контрол върху изтичането на химически вещества до местата за тяхното съхранение. Определяне на местата за смяна на масло. Зареждане с гориво-смазочни материали ще става само във временната база за предотвратяване на разлив на гориво-смазочни материали</p>	<p>По време на строителството</p>	<p>Ограничаване замърсяването на околното пространство</p>
<p>Вибрации</p>		
<p>Проверка на възпроизвеждащите вибрации машини /Валяци, трамбовки, друга уплътняваща техника/ за изправност, с цел възможно намаляване на вибрациите и приспособяването им към действащите норми.</p>	<p>По време на строителството</p>	<p>Предотвратяване на евентуални дразнения върху хората и фауната.</p>
<p>Отделяне на неприятни миризми</p>		
<p>Инсталиране на подходящи филтри на машините по време на манипулациите, предполагащи отделянето на пушек, газове и неприятни миризми</p>	<p>По време на строителството</p>	<p>Намаляване наличието на бактерии</p>
<p>Поддържане в изправно състояние на системите за вентилация в помещенията за почивка на работещите Периодично измерване нивото на прах, газове и отделени миризми</p>	<p>По време на строителството</p>	<p>Намаляване на дразненията, причинени на населението</p>



Изпълнителят е отговорен за опазване на строителната площадка чиста и за възстановяването на околната среда. По време на изпълнение на работите Изпълнителят ще пази обекта почистен от строителни и битови отпадъци. Всички материали на обекта ще бъдат складирани подредено, а при завършване на работите Изпълнителят окончателно ще почисти обекта и ще отстрани всички временни работи и съоръжения, включително ще почисти и възстанови заобикалящата околната среда от щети. Строителните отпадъци генерирани по време на строителството се отстраняват и извозват до определеното от Възложителя община Бойчиновци място.

При всяка една строителна дейност в урбанизираната територия наблизо хората се подлагат на вредни въздействия, които малко или много нарушават ежедневието им. Това е особено недопустимо когато се касае до ремонт на улици. За да се намали ефекта на вредни въздействия в нормативните документи са разписани правила, които са задължителни за изпълнение от строителя.

Шумните и много шумни СМР, които се извършват са минималните, определени съгласно приложение №1 на Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на машини и съоръжения, които работят на открито, по отношение на шума, излъчван от тях във въздуха.

- Ограничаване шума от изпълняваните работи чрез подходящо ограждение, използване на подходящи технологии и механизация и подходящо планиране на шумните дейности за определени часове на деня, особено в случаите, когато работите се изпълняват в непосредствена близост до жилищни и офисни сгради или сгради на училища, детски градини и др. Такива сгради ще бъдат идентифицирани в РПОИС и изрично ще бъдат посочени мерките за ограничаване на въздействието върху тях.

Принципите на работа на Изпълнителя включват пълна информираност на Възложителя за всички потенциални проблеми, които биха могли да възникнат в хода на изпълнение на поръчката.

КОНТРОЛ ВЪРХУ СТРОИТЕЛНИТЕ РАБОТИ

Всички измервания и изпитвания ще се извършват от фирмата, която ще съхранява резултатите от тях във вид на компютърни файлове и на хартиен носител, в съответствие с изискванията на Техническата спецификация.

Всички представени данни ще бъдат придружени с таблици, представящи подробна информация за различни периоди от време.

Задължени сме да осигурим на Възложителя по всяко време достъп до съхраняваните от нас данни.

ТРУДОВА И ЗДРАВНА БЕЗОПАСНОСТ НА РАБОТНОТО МЯСТО



С цел свеждане до минимум проблемите по отношение на безопасността на работа, на всички работници ще се предоставят подходящи инструменти, машини и защитно облекло.

Фирмата ще спазва всички наредби, инструкции и други законови документи засягащи трудовата и здравна безопасност на работниците, касаещи изпълнението на работите на настоящия обект.

Задължаваме се да осигурим работно облекло и лични предпазни средства според чл. 10 от ЗЗБУТ, като ги съобразим със спецификата на работите изпълнявани от различните работници. Предвиждаме инструктаж на работниците и служителите според изискванията на чл. 16 от ЗЗБУТ. При използване на машини и съоръжения на обекта, работниците ще бъдат инструктирани за работата с тях. Няма да се допуска с машините и съоръженията да работят неквалифицирани работници. Всички движещи се части на машините ще бъдат добре закрепени, покрити и обезопасени.

ДЕПОНИРАНЕ

В процеса на изпълнение за всеки подобект Възложителят ще определи площадки за депониране на земни маси, наноси и фрезовани смеси, коти съгласно Техническата спецификация на Възложителя ще са на отстояние 5 км. от строителната площадка.

ДРУГИ КОМУНИКАЦИИ

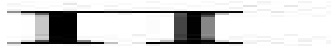
Наше задължение е при изпълнение на СМР/СРР да вземем всички мерки и да предприемем всички действия, относно ненарушаване на електроснабдителните, пощенски и други подземни и надземни комуникационни и снабдителни линии и мрежи. Задължаваме се изрично да уведомяваме компетентните дружества за времето на извършване на работите и при необходимост да съгласуваме своите действия с дружествата.

Ще отстраняваме за своя сметка всички ново възникнали работи, в резултат на неправилно действие или бездействие, по наша вина по време на изпълнение на строителството.

КОНТРОЛ НА КАЧЕСТВОТО

Изпълнителят е длъжен да упражнява контрол на качеството в съответствие с процедурите за качество и изискванията на Закона за устройство на територията. По решение на Възложителя, Изпълнителя е длъжен да извърши всякакви изпитвания които не са предвидени в настоящата техническа спецификация и ако в резултат на такива изпитвания бъдат констатирани недостатъци в строителните работи, разходите за проведените изпитвания са за сметка на изпълнителя.

Анализите и лабораторните тестове следва да се извършват в сертифицирана лаборатория, посочена от Възложителя или олобнена от него, ако не са дадени други указания.



Handwritten signatures and blue ink stamps are visible at the bottom of the page. One stamp is partially legible and contains the text "KRY".

Материалите и оборудването се превозват по Републиканската пътна мрежа, градски улици и пътната мрежа на Възложителя, като Изпълнителят е длъжен да отстрани незабавно всички повреди, нанесени на горепосочената пътна мрежа по време на превозите.

ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИТЕ РАБОТИ ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Всички видове извършени строителни работи ще се приемат с Протокол за приемане на извършените работи (СМР/СРР), подписан от строителя и представител/и на възложителя.

Извършените количества СМР/СРР ще се измерват на място, описват и изчисляват като това се отразява в Протокол за приемане на извършените СМР/СРР, обр. 19, подписан от строителя и представител/и на възложителя. Някои от работите може да изискват междинно одобрение, в случай, че те се покриват или се вграждат в следващи операции (скрити работи). В такива случаи, ако бъдем избрани за изпълнител, следва да поискаме междинно одобрение, за което се съставя протокол. Само изцяло завършена и одобрена работа може да се актува за плащане.

Когато Изпълнителят е завършил изцяло възложените му строителни работи, той иска от Възложителя инспекция за одобрение. Възложителят следва да одобри или да издаде инструкции за отстраняване на дефекти или отклонения. Такива инструкции следва да се изпълнят веднага и работата няма да бъде сертифицирана за заплащане, докато всички дефекти не бъдат отстранени, съобразно изискванията на Възложителя. Одобренията на Възложителя се считат за междинни и не освобождават Изпълнителя от договорните му задължения до края на гаранционния период, указан в условията на договора.

ПРИЛОЖИМО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО

При изпълнение, документиране и приемане на СМР/СРР, „Строител Криводол“ ще спазва стриктно всички изисквания на българската нормативна уредба, в т.ч.:

- Закон за устройство на територията и Наредбите към него;
- Закон за камарата на строителите;
- Закон за опазване на околната среда и подзаконовата нормативна уредба;
- Закон за управление на отпадъците;
- Закон за чистотата на атмосферния въздух;
- Закон за техническите изисквания към продуктите и Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Закон за движението по пътищата;
- Правила и норми за извършване и приемане на СМР (ПИПСМР);
- Наредба № 4 от 2.08.1995 г. за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана;

- Наредба № 3 от 14.05.1996 г. за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана;
- Наредба № 7 от 23.09.1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване;
- Наредба № 16 от 23 юли 2001 г. за временната организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците;
- Наредба № 18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството;
- Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р. България и минимални гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти;
- Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР;
- Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали;
- Наредба № РД-02-20-19 от 12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата;
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ от 2009 г., дял първи, глава 14, глава 15;
- Техническа спецификация на АПИ от 2014 г.;
- Всички други действащи нормативи, касаещи предмета на поръчката.

Всяка доставка на материали и оборудване на строителната площадката или в складовете ни ще бъде придружена със сертификат/декларация за качество в съответствие с определените технически стандарти, спецификации или одобрени мостри и каталози, и доставените материали ще бъдат внимателно съхранявани до влагането им в работите и декларация за съответствие.

Всички произведени продукти или оборудване, които ще вложим в работите ще бъдат доставени с всички необходими аксесоари, фиксатори и детайли, фасонни части, придружени с наръчници за експлоатация и поддръжка, където могат да се приложат такива.

Строителните продукти на изпълнените СМР/СРР ще бъдат в съответствие с изискванията на Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС №325 от 06.11.2016 г. и ще отговарят на следните технически спецификации:

- Български стандарти, с които се въвеждат хармонизирани европейски стандарти;
- Европейско техническо одобрение / със или без ръководство/;
- Признати национални технически спецификации /Национални стандарти/, когато не съществуват технически спецификации.



„Строител – Криводол“ ЕООД като компания, работеща в строителния бранш напълно осъзнава своята отговорност в разработването и изпълнението на различни строителни проекти. Ние обръщаме специално внимание на екологичната култура на нашият персонал и не икономисваме разходи за да обучим нашите служители и работници относно значимостта на опазването на околната среда и здравето на хората. В хода на нашето развитие като икономически обект ние имаме много примери за посочване като изпълнение на правилни и отговорни политики и практики. Положили сме много усилия и продължаваме да постъпваме така, да изучаваме и изпълняваме националните и международни закони и опит, както и да осигуряваме на нашите клиенти добри технически решения за изпълнението на даден строителен процес.

Приложение:

1. Линеен календарен план;
2. Линеен календарен план за разпределение на механизацията;
3. Диаграма за разпределение на работната ръка

ПОДПИС и ПЕЧАТ:

П

инж. Васко Василев (*име и фамилия*)

08.04.2020 г. (*дата*)

Управител (*длъжност на управляващия/представяващия участника*)

„Строител Криводол“ ЕООД (*наименование на участника*)

П

Наименование на Участника:	„СТРОИТЕЛ-КРИВОДОЛ“ ЕООД
Седалище и адрес по регистрация:	гр. Криводол, 3060, ул. „Освобождение“ №21А
Представявано от:	инж. Васко Спасов Василев
Булстат/ЕИК:	106003890
Точен адрес за кореспонденция:	България, гр.Криводол, 3060, ул.,„Освобождение“ №21А (държава, град, пощенски код, улица, №)
Телефонен номер:	09117 2053
Факс номер:	-
e mail:	stroitel_krivodol@abv.bg

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
по чл. 39, ал. 3, т. 2 от ППЗОП
по обособена позиция № 1

за участие в обществена поръчка с предмет:

„Реконструкция на улична мрежа на територията на община Бойчиновци 2020“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с обявената обществена поръчка с предмет: „Реконструкция на улична мрежа на територията на община Бойчиновци 2020“.

Ви представяме нашето ценово предложение, както следва:

I. Предлагаме обща цена за изпълнение на обществената поръчка в размер на 183 561,50 (Сто осемдесет и три хиляди петстотин шестдесет и един лева и петдесет стотинки) лева без ДДС, съответно 220 273,80 лв. (Двеста и двадесет хиляди двеста седемдесет и три лева и осемдесет стотинки) лева с ДДС.

II. За изпълнение на поръчката предлагаме следните цени на видовете дейности:

№	Дейност	Ед. цена без ДДС, лв.	Ед. цена с ДДС, лв.
1	Реконструкция на ук."Втора" от ОТ 63 до имот 294 кв.11 в с.Ерден - 236.5м.	25 375.00	30 450.00
2	Реконструкция на ук."Опълченска" от ОТ 53 до ОТ67 в с.Кобиляк - 96.5м.	14 526.50	17 431,80
3	Реконструкция на ук."Пета" от ОТ 113 до ОТ104 в с.Портитовци - 145м.	10 765.50	12 918.60



4	Реконструкция на ук."Димитър Благоев" от ОТ 165 до ОТ53 в с.Мадан - 196м.	24 610.50	29 532.60
5.	Реконструкция на ук."Гео Милев" от ОТ 48 до ОТ90 в с.Бели брод - 150м.	18 837.50	22 605.00
6.	Реконструкция на ук."Христо Смирненски" от ОТ 66 до ОТ108 в с.Громшин - 201м.	25 170.00	30 204.00
7.	Реконструкция на ук."Софроний Врачански" от ОТ 273 до ОТ 203 в с.Лехчево - 218м.	38 464.50	46 157.40
8.	Реконструкция на ук."Тунджа" от ОТ 170 до ОТ 142 в гр.Бойчиновци - 208м.	25 812.00	30 974.40

III. Предлагаме следните стойности на елементи за ценообразуване на единичните цени на видове СМР и дейности:

- средна часова ставка	5 лв./час
- допълнителни разходи върху труд	90 %
- допълнителни разходи върху механизация	30 %
- доставно-складови разходи, с вкл. транспорт, върху цени на материалите от производител, вносител или официален дистрибутор	10 %
- печалба	10 %

IV. ДЕКЛАРИРАМЕ, ЧЕ:

1. Единичните цени на видове работи СМР и дейности са определени на база посочените по-горе елементи на ценообразуване.

2. Посочената обща цена включва всички преки и косвени разходи за извършване на **строително-монтажните работи**, вкл. тези за подготовката на строителството, за извършването на временните строителни работи, за осигуряване транспорта на машините и заплащането на труда, изготвянето на схеми за ВОБД, временната организация на движението, депонирането на негодни почви и строителни отпадъци, промяна в организацията на строителството, охрана на труда, застраховка за професионалната ни отговорност, разходи за лабораторни проби и изпитвания, разходите за отстраняване на всякакви дефекти до изтичането на гаранционния срок на изпълнените от нас строително-монтажни работи и др. присъщи разходи, неупоменати по-горе, необходими за качествено и точно изпълнение на дейностите от обхвата на обществената поръчка.

3. **Цената за изпълнение на всяка дейност от обществената поръчка е окончателна и не подлежи на увеличение.**

4. В единичните цени на видовете СМР са включени стойностите за труд, механизация и материали, съгласно приетите разходни норми, техническа спецификация и начин на измерване, в това число допълнителните разходи и печалба.

5. Отговорни сме за евентуално допуснати грешки или пропуски в изчислените предложени цени.



6. Предложената цена за всяка дейност е определена при пълно съответствие с условията от документацията за участие в обществена поръчка.

V. ЗАПОЗНАТИ СМЕ, ЧЕ:

1. Ако при прегледа и оценката на представената от нас ценово предложение се установи несъответствие с образеца на Възложителя от документацията за участие - като: липсващи редове и дейности, подмяна на дейности, предложени алтернативи, ще бъдем отстранени от участие в процедурата.

2. Участник, чието предложение, свързано с цена или разходи, което подлежи на оценяване, е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка, ще трябва писмено да докаже как е постигнал тази цена по смисъла на чл. 72 от ЗОП, с подробна писмена обосновка за начина на нейното образуване. Комисията изисква подробна писмена обосновка за начина на образуване на предложението, която се представя в 5-дневен срок от получаване на искането.

3. При установяване на аритметично несъответствие между цените за отделните изброени дейности без включен ДДС и тези с включен ДДС, за меродавни ще се приемат тези без включен ДДС.

4. Ако сме включили някъде в офертата си извън плика „Предлагани ценови параметри“ елементи, свързани с предлаганата цена (или части от нея), ще бъдем отстранени от участие в процедурата.

Декларираме, че сме съгласни заплащането да става при условията и клаузите залегнали в проекта на договора, представен към документацията.

При условие, че бъдем избрани за Изпълнител на обществената поръчка, ние сме съгласни да представим гаранция за изпълнение на задълженията по договора в размер на 2% от приетата договорна стойност без ДДС.

До подготвянето на официален договор, това предложение заедно с писменото приемане от Ваша страна и известие за сключване на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Забележка: *Максималният разполагаем финансов ресурс на Възложителя за изпълнение на предмета на настоящата поръчка е в размер на обявената прогнозна стойност за обществената поръчка.*

Всички разходи, които избраният изпълнител направи след изчерпване размера на предвидените разходи, ще бъдат изцяло за негова сметка.

Дата 08/04/2020 г.

Име и фамилия инж. Васко Василев

Длъжност Управител

Наименование на участника „СТРОИТЕЛ-КРИСТАЛ“ ЕООД

Подпис и печат: _____



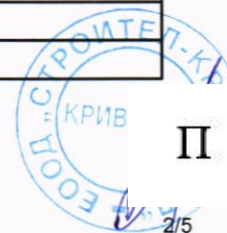
ОБЕКТ: "Реконструкция на улична мрежа на територията на община Бойчиновци"

КОЛИЧЕСТВЕНО - СТОЙНОСТНА СМЕТКА

№	Наименование на видовете работи	мярка	количество	ед.цена	обща стойност
I	Реконструкция на ук."Втора" от ОТ 63 до имот 294 кв.11 в с.Ерден - 236.5м.				
	Демонтажни работи				
1	Фрезозване на асфалтобетонна настилка	м ²	1 420,00	2,50	3 550,00
	Земни работи				
	Депониране на материал				
1	Натоварване и извозване на фрезозвн материал на разстояние до 5км.	м ³	72,00	7,50	540,00
	Настилка				
	Асфалтови работи				
	Асфалтова смес за износващи пластове				
1	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" (d= 4см.)	тон	137,00	145,00	19 865,00
2	Битумен разлив за втъзка	м ²	1 420,00	1,00	1 420,00
II	Реконструкция на ук."Опълченска" от ОТ 53 до ОТ67 в с.Кобиляк - 96.5м.				
	ИЗКОПИ				
	Видове изкопи				
1	Общ изкоп за нова конструкция на пътна настилка	м ³	160,00	5,50	880,00
	Депониране на материал				
1	Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние до 5км.	м ³	165,00	7,50	1 237,50
	Настилка				
	Основни пластове от зърнести минерални материали необработени със свързващи вещества				



№	Наименование на видовете работи	мярка	количество	ед.цена	обща стойност
1	Доставка, полагаме и уплътняване на трошен камък за нова настилка (d=20 см.)	м ³	116,00	32,00	3 712,00
	Асфалтови работи				
	Асфалтова смес за износващи пластове				
1	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" (d= 4см.)	тон	56,00	145,00	8 120,00
2	Битумен разлив за връзка	м ²	577,00	1,00	577,00
III	Реконструкция на ук."Петя" от ОТ 113 до ОТ104 в с.Портитовци - 145м.				
	ИЗКОПИ				
	Видове изкопи				
1	Общ изкоп за нова конструкция на пътна настилка	м ³	109,00	5,50	599,50
	Депониране на материал				
1	Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние до 5км.	м ³	110,00	7,50	825,00
	Настилка				
	Основни пластове от зърнести минерални материали необработени със свързващи вещества				
1	Доставка, полагаме и уплътняване на трошен камък за нова настилка (d=20 см.)	м ³	88,00	32,00	2 816,00
	Асфалтови работи				
	Асфалтова смес за износващи пластове				
1	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" (d= 4см.)	тон	42,00	145,00	6 090,00
2	Битумен разлив за връзка	м ²	435,00	1,00	435,00
IV	Реконструкция на ук."Димитър Благоев" от ОТ 165 до ОТ53 в с.Мадан - 196м.				
	ИЗКОПИ				
	Видове изкопи				



II

№	Наименование на видовете работи	мярка	количество во	ед.цена	обща стойност
1	Общ изкоп за нова конструкция на пътна настилка	м ³	284,00	5,50	1 562,00
	Депониране на материал				
1	Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние до 5км.	м ³	285,00	7,50	2 137,50
	Настилка				
	Основни пластове от зърнести минерални материали необработени със свързващи вещества				
1	Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка (d=20 см.)	м ³	197,00	32,00	6 304,00
	Асфалтови работи				
	Асфалтова смес за износващи пластове				
1	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" (d= 4см.)	тон	94,00	145,00	13 630,00
2	Битумен разлив за връзка	м ²	977,00	1,00	977,00
V	Реконструкция на ук."Гео Милев" от ОТ 48 до ОТ90 в с.Бели брод - 150м.				
	ИЗКОПИ				
	Видове изкопи				
1	Общ изкоп за нова конструкция на пътна настилка	м ³	205,00	5,50	1 127,50
	Депониране на материал				
1	Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние до 5км.	м ³	210,00	7,50	1 575,00
	Настилка				
	Основни пластове от зърнести минерални материали необработени със свързващи вещества				
1	Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка (d=20 см.)	м ³	150,00	32,00	4 800,00
	Асфалтови работи				
	Асфалтова смес за износващи пластове				
1	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" (d= 4см.)	тон	73,00	145,00	10 585,00
2	Битумен разлив за връзка	м ²	750,00	1,00	750,00

№	Наименование на видовете работи	мярка	количество во	ед.цена	обща стойност
VI	Реконструкция на ук."Христо Смирненски" от ОТ 66 до ОТ108 в с.Громшин - 201м.				
	ИЗКОПИ				
	Видове изкопи				
1	Общ изкоп за нова конструкция на пътна настилка	м ³	279,00	5,50	1 534,50
	Депониране на материал				
1	Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние до 5км.	м ³	285,00	7,50	2 137,50
	Настилка				
	Основни пластове от зърнести минерални материали необработени със свързващи вещества				
1	Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка (d=20 см.)	м ³	201,00	32,00	6 432,00
	Асфалтови работи				
	Асфалтова смес за износващи пластове				
1	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" (d= 4см.)	тон	97,00	145,00	14 065,00
2	Битумен разлив за връзка	м ²	1 001,00	1,00	1 001,00
VII	Реконструкция на ук."Софроний Врачански" от ОТ 273 до ОТ 203 в с.Лехчево - 218м.				
	ИЗКОПИ				
	Видове изкопи				
1	Общ изкоп за нова конструкция на пътна настилка	м ³	453,00	5,50	2 491,50
	Депониране на материал				
1	Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние до 5км.	м ³	450,00	7,50	3 375,00
	Настилка				
	Основни пластове от зърнести минерални материали необработени със свързващи вещества				



№	Наименование на видовете работи	мярка	количество	ед.цена	обща стойност
1	Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка (d=20 см.)	м ³	305,00	32,00	9 760,00
	Асфалтови работи				
	Асфалтова смес за износващи пластове				
1	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" (d= 4см.)	тон	147,00	145,00	21 315,00
2	Битумен разлив за връзка	м ²	1 523,00	1,00	1 523,00
VIII	Реконструкция на ук."Тунджа" от ОТ 170 до ОТ 142 в гр.Бойчиновци - 208м.				
	ИЗКОПИ				
	Видове изкопи				
1	Общ изкоп за нова конструкция на пътна настилка	м ³	276,00	5,50	1 518,00
	Депониране на материал				
1	Натоварване и извозване на изкопан материал на разстояние до 5км.	м ³	280,00	7,50	2 100,00
	Настилка				
	Основни пластове от зърнести минерални материали необработени със свързващи вещества				
1	Доставка, полагане и уплътняване на трошен камък за нова настилка (d=20 см.)	м ³	208,00	32,00	6 656,00
	Асфалтови работи				
	Асфалтова смес за износващи пластове				
1	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип "А" (d= 4см.)	тон	100,00	145,00	14 500,00
2	Битумен разлив за връзка	м ²	1 038,00	1,00	1 038,00

Обща стойност без ДДС
ДДС 20%

183 561,50 лв.
36 712,30 лв.

Обща стойност

220 273,80 лв.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:
инж. Васко Василев, управител
"СТРОИТЕЛ-КРИВОДОЛ" ЕООД

